

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 171
van **LORIN PARYS**
datum: 19 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersdrukke Tiense- en Diestsesteenweg Leuven - Boortunnel

De stad Leuven kent mobiliteitsproblemen. Vooral de N2, de Diestsesteenweg, en de N3, de Tiensesteenweg, zijn knelpunten. Beide steenwegen kennen een grote verkeersdrukke en vooral tijdens de spitsuren slibben de twee verbindingswegen helemaal dicht.

De steenwegen uitbreiden is onmogelijk aangezien de nabije omgeving is volgebouwd. Daarom kan in plaats van een verbindingsweg een boortunnel tussen de steenwegen eventueel een oplossing bieden voor de verkeersdrukke. De tunnel zou een verlenging van de expresweg, de N25, zijn. De Vlaamse Regering gaf al aan deze piste te willen onderzoeken.

1. Wat is de huidige stand van zaken van het onderzoek? Heeft de minister al zicht op de timing en het budget van het onderzoek?
2. Welke actor zal het onderzoek uitvoeren? Hoe is men tot deze beslissing gekomen?

ANTWOORD

op vraag nr. 171 van 19 november 2019

van **LORIN PARYS**

1. Op heden is er nog geen beslissing genomen over dit project, dat naar timing en budget niet mee opgenomen werd in het goedgekeurd GIP 2019 en evenmin in het ontwerp-GIP 2020 (geïntegreerd investeringsprogramma).

Ik ben wel van mening dat er bijzondere aandacht dient uit te gaan naar dit project, zelfs in ruimer verband nl. een aansluiting van het kruispunt van de N25 en de N3 naar de E314 en dat dit wel het voorwerp kan uitmaken van een studie.

2. Aangezien er momenteel nog geen beslissing is werd genomen omtrent dit project, is er ook nog geen actor aangeduid.
Als er een onderzoek gestart zou worden, dient deze tunnel eerst mobiliteit-technisch onderzocht te worden. Er zal dan een studie opgestart worden naar de impact op de omgeving alsook de ruimtelijke inpasbaarheid.
Een boortunnel is één optie maar heeft uiteraard een grote impact op omgeving en budget.