

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 170
van **VERA JANS**
datum: 19 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontrole - Provincie Limburg

Trajectcontrole is een systeem waarbij de gemiddelde snelheid over een langere afstand wordt gemeten. Trajectcontrole werkt met nummerplaatherkenning (ANPR). Als tegen een te hoge gemiddelde snelheid wordt gereden tussen de meetpunten, stuurt het systeem de gegevens door naar de federale politie, die instaat voor de vervolging.

Daarnaast detecteert de installatie ook geseinde wagens en pechstrookrijders.

In het Vlaamse regeerakkoord is opnieuw de ambitie opgenomen om de installatie van trajectcontroles in Vlaanderen voort te zetten.

1. Kan de minister een overzicht geven van de operationele trajectcontroles in de provincie Limburg? Graag een overzicht per gemeente met telkens vermelding van het aantal vastgestelde overtredingen per trajectcontrole.
2. Welke trajectcontroles zijn nog in voorbereiding? Graag een overzicht per gemeente, met aanduiding van de geschatte realisatiedatum.
3. Welke trajectcontroles zijn nog gepland? Graag een overzicht per gemeente.

ANTWOORD

op vraag nr. 170 van 19 november 2019
van **VERA JANS**

1. Volgende trajectcontroles zijn operationeel:

- N715 - Overpelt/Hechtel-Eksel
- N73 - Peer/Hechtel-Eksel

Het cijfermateriaal omtrent het aantal vaststellingen dient opgevraagd te worden bij de resp. lokale politiezones.

2. Volgende trajectcontroles worden operationeel verwacht in het eerste kwartaal van 2020.

- N730 - Hoeselt
- N726 - Genk
- N763 - Maasmechelen
- N722 - Alken
- N75 - Dilsen-Stokkem
- N771 - Dilsen-Stokkem

Het in dienst gaan van deze sites is gekoppeld aan in het dienst gaan van het centrale databeheersysteem van de federale politie.

3. Er staat nog een trajectcontrole op de planning op de N77 te Lanaken. Het AWW heeft reeds een plaatsbezoek georganiseerd om, rekening houdend met de situatie on-site, een geschikte locatie voor inplanting te bepalen. Tot op heden is er evenwel nog geen akkoord met het lokale bestuur omtrent de inplanting ervan. Zodra er een akkoord is met het lokale bestuur voor de inplanting ervan, kan de opdracht voor uitvoering ervangegeven worden – zie het antwoord op Schriftelijke Vraag nr. 168 dd. 19.11.2019.

Momenteel is er nog geen beslissing genomen over andere concrete locaties in Limburg voor verdere uitvoering.

Wel werden in mei 2019 20 nieuwe locaties voor het plaatsen van trajectcontrole geselecteerd. Deze locaties werden geselecteerd op basis van ongevallendata van 2015-2017 en gereden snelheid. De ongevallengegevens werden vertaald naar een puntenscore op basis van het aantal en de ernst van de ongevallen (531-score, met een gewicht van 5 voor een dodelijk slachtoffer, een gewicht van 3 voor een zwaargewond slachtoffer en een gewicht van 1 voor een lichtgewond slachtoffer) waarbij het wegennet ingedeeld werd in wegvakken en de wegvakken met de hoogste score het hoogst in de prioriteitenlijst terecht kwamen. Vervolgens werd aan de hand van floating car data (van maart tem mei 2018) nagegaan of snelheid ook effectief een probleem vormt op deze wegvakken. Als, na de selectie op basis van een hoog ongevallenaantal en/of -ernst, de gereden snelheid op het wegvak te hoog is, werd het traject weerhouden in de lijst van 20.

Daarnaast werd aan deze lijst van 20 prioriteiten nog een extra locatie toegevoegd op vraag van lokale besturen wegens een aantal dodelijke ongevallen die er gebeurden in 2019.

Inmiddels werden ook reeds 10 reservelocaties geselecteerd in november 2019, eveneens gebaseerd op ongevallendata van 2015-2017 en floating car data maart, april, mei 2019.

Beide lijsten bevatten trajectcontroles op Limburgse wegen.

Het Agentschap Wegen en Verkeer zal aanvang 2020 in overleg treden met de betrokken lokale besturen over de weerhouden trajecten waarna hieromtrent gecommuniceerd zal worden.