**lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

**aanvullend antwoord**

op vraag nr. 88 van 28 oktober 2019

van **lode ceyssens**

Graag bezorg ik u nog een aanvullend antwoord met een specifieke toevoeging bij uw deelvraag 1.

Wat betreft de stand van zaken van de trajectcontroles kan ik op datum van 27 november 2019 (zie ook de website van het Agentschap Wegen en Verkeer, https://wegenenverkeer.be/trajectcontrole) volgende informatie meedelen:

* Er zijn 54 segmenten (108 TC’s)  volledig aangesloten en klaar voor gebruik. Op de website AWV is dit in groene kleur aangegeven als ‘geïnstalleerd’.

Voor Limburg zijn dit 4 segmenten (8 TC’s) namelijk in Overpelt, Peer, Genk en Maasmechelen.

* Voor 67 segmenten (113 TC’s) zijn er voorbereidingen op het terrein bezig . Op de website AWV is dit in blauwe kleur aangegeven als ‘installatie bezig’. In de tabel in bijlage kan u terugvinden dat we verwachten dat deze in Q4 2019 of Q1 2020 operationeel zullen zijn. Dit zijn streefdata.

Voor Limburg zijn dit 4 segmenten (8 TC’s) namelijk Dilsen-Stokkem (2), Alken en Hoeselt

* Er zijn 31 segmenten (53 TC’s) van toekomstige locaties, waar men nog niet bezig is op het terrein. Dit zijn segmenten in voorbereiding of in wacht. Op de website AWV staat dit in gele kleur aangegeven als ‘in voorbereiding’.

Voor Limburg  zijn dit 2 segmenten (4 TC’s) namelijk Maaseik en Lanaken.

**bijlage**

[Overzicht van de trajectcontroles in Vlaanderen met statusindicatie](http://www.vlaamsparlement.be/link?id=9177)