

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 188
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 22 november 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Nachtervervoer

Aanvullend op het klassieke aanbod van De Lijn rijden in enkele steden ook avondlijnen en/of nachtbussen. Dat is een goede zaak: het leven in de stad stopt uiteraard niet om 21 uur. Sommige mensen werken 's avonds, volgen avondles of genieten van het uitgaansleven in de stad. Hun een veilige en milieuvriendelijke manier van zich verplaatsen bieden vereist een degelijk uitgebouwd openbaar vervoer op die momenten. Nachtbussen en avondlijnen zijn daarom nodig en dit voor heel wat verschillende doelgroepen en om heel wat redenen.

1. In hoeveel steden of gemeenten is er een project nachtbussen? Kan de minister een opsomming bezorgen, graag opgesplitst per provincie en naar de centrumsteden? Welke definitie hanteert de minister voor het begrip 'nachtbus'?
2. In hoeveel steden of gemeenten is er een project avondlijnen? Kan de minister een opsomming bezorgen? Graag een opsplitsing per provincie en naar de centrumsteden. Welke definitie hanteert de minister voor het begrip 'avondlijn'?
3. Hoeveel van deze projecten worden door de stad zelf dan wel door De Lijn betaald:
 - a) nachtbussen;
 - b) avondlijnen?
4. Zal de minister deze legislatuur inzetten op nachtervervoer alsook op avondbussen? Zo ja, waar juist en wanneer? Met andere woorden: welke visie op avondbussen en nachtervervoer wenst de minister ingevuld te zien in de nieuwe beheersovereenkomst?

ANTWOORD

op vraag nr. 188 van 22 november 2019

van **ANNICK LAMBRECHT**

1-2. Het avond- en nachtnet wordt uitgewerkt in overleg met steden en gemeenten. Er bestaat daarbij geen exacte definitie voor avondlijnen en nachtlijnen.

In heel wat steden en gemeenten rijden ook reguliere lijnen met ruime amplitude en wordt op die manier avond- en nachtbediening mogelijk gemaakt die niet noodzakelijk de term 'avond- of nachtlijn' draagt.

Hieronder vindt u een overzicht van het aanbod avondlijnen & nachtlijnen per vervoerregio/centrumstad.

Vervoerregio/ Centrumstad	Aanbod avondlijnen & nachtlijnen
Brugge	<u>Avondlijnen:</u> 88 Station - Sint-Michiels - Kinopolis 89 AZ Sint-Jan - Sint-Andries - Station 90 Station - Centrum - St.-Jozef -Koolkerke - Dudzele 91 Assebroek (AZ St-Lucas)-St.-Kruis-Centrum-Station 92 Zeebrugge-Lissewege-St.-Pieters-Station 93 Station-Varsenare-Jabbeke-Zerkegem-Snellegem 94 Station - Kinopolis- Zedelgem - Aartrijke 95 Station - Moerbrugge - Oostkamp - Hertsberge 96 Station - Oostkamp - Waardamme - Ruddervoorde 97 Station - Assebroek - Oedelem - Beernem - Sint-Joris 98 Station - Sint-Kruis - Sijsele - Vivenkapelle - Moerkerke 99 Station - Loppem - Merkemveld - Veldegem <u>Extra details:</u> Dagelijks: ritten omstreeks 20u10, 21u10 en 22u10 Op vrijdag en zaterdag: extra ritten omstreeks 23u10, 0u10, 1u10 en 2u10. <u>Financiering:</u> Deze avondlijnen worden uitgevoerd als deel van het regulier net.
Gent	<u>Nachtlijnen:</u> N1 Gent Flanders Expo – Gent Sint-Pieters – Rabot – Wondelgem N2 Gent Zuid - Melle Leeuw N2 Gent Sint-Pietersstation - Zwijnaarde N3 Gentbrugge Braemkasteel – Dampoort – Brugsepoort – Mariakerke Post N4 Gent Sint-Pietersstation – Rabot – Zuid – Gentbrugge Moscou N5 Gent Zuid – Gent UZ N17 Drongen Dorp – Brugsepoort – Dampoort – Sint-Amandsberg P+R Oostakker N70 Gent Sint-Pietersstation – Oostakker Dorp N76 Gent Dampoort – Gent Sint-Pietersstation – Sint-Denijs-Westrem Dorp

	<u>Extra details:</u> Dagelijks: ritten met vertrek Korenmarkt of aan de Zuid: 23u30, 00u15 en 01u00. Nachtlijnen volgen zoveel mogelijk hetzelfde traject als overdag. In Gent Centrum kan op- en afstappen aan alle haltes. Buiten het centrum rijden de bussen enkel stad-uitwaarts, aan de eindhalte kan je wel terug opstappen om stad-inwaarts te rijden. <u>Financiering:</u> Deze nachtlijnen worden uitgevoerd als deel van het regulier net. Daarnaast betaalt de stad Gent een bijdrage op jaarbasis van €200.000 (incl. btw) als aandeel in de exploitatiekosten.
Leuven	<u>Nachtlijnen:</u> N2 Leuven - Kessel-Lo - Hulsberg N3 Leuven - Lubbeek N5 Leuven - Vaalbeek N5 Leuven - Wakkerzeel - Tremelo N8 Leuven - Bertem N8 Leuven - Bierbeek N284 Leuven - Haacht - Hever N310 Leuven - Kortrijk-Dutseel N316 Leuven - Leefdaal - Sterrebeek N317 Leuven - Tervuren N335 Leuven - Wezemaal - Aarschot N337 Leuven - Sint-Joris-Weert - Ottenburg N352 Leuven - Erps-Kwerps - Kortenbergh N358 Leuven - Kortenbergh N370 Leuven - Tiel-Winge N380 Leuven - Tienen N395 Leuven - Overijse - Hoeilaart <u>Extra details:</u> Enkel ritten op vrijdag en zaterdag met ritten tussen 23u00 en 3u00. Het gaat over bijkomende ritten die het volledig traject rijden of deels het traject rijden van een bestaande lijn met vaste vertrekuren. <u>Financiering:</u> De exploitatiekosten komen uit het budget voor regulier vervoer van De Lijn. Leuven en de buurgemeenten komen niet rechtstreeks tussen in de exploitatiekosten maar bieden wel gratis nachtvervoer aan en komen dus tussen in de biljetten voor de reizigers.
Limburg - Genk	<u>Avondlijnen:</u> G3 Genk station (lus) <u>Extra details:</u> Dagelijks ritten met doorkomst aan Genk station om 20u59, 21u59 en 22u59. Met de Avondlijn reis je vanaf een aantal vaste opstaphaltes naar om het even welke halte van het stadsnet Genk op Genks grondgebied. <u>Financiering:</u> Deze avondlijnen worden uitgevoerd als deel van het regulier net.

Limburg - Hasselt	<u>Avondlijnen:</u> AL Hasselt station (lus) <u>Extra details:</u> Dagelijks ritten omstreeks 19u57, 20u57, 21u57 en 22u57. Met de Avondlijn reis je vanaf een aantal vaste opstaphaltes naar om het even welke halte van het stadsnet op Hasselts grondgebied. <u>Financiering:</u> Deze avondlijnen worden uitgevoerd als deel van het regulier net.
Limburg – Sint-Truiden	<u>Avondlijnen:</u> De Avondlijn rijdt mits reservatie op weekdays en zaterdag na 19 uur. <u>Extra details:</u> Op weekdays rijdt de Avondlijn van 19.20 tot 20.30 uur en op zaterdagen van 18.45 tot 21.55 uur, om het uur. Met de Avondlijn reis je vanaf een aantal vaste opstaphaltes naar alle haltes van de stadslijnen S1 en S2 op Sint-Truidens grondgebied. <u>Financiering:</u> Deze avondlijnen worden uitgevoerd als deel van het regulier net.
Limburg – Tongeren	<u>Avondlijnen:</u> T9 Tongeren station (lus) <u>Extra details:</u> Van maandag t.e.m. donderdag ritten met doorkomst aan Tongeren station om 19u32 en 20u32. Op vrijdag ritten met doorkomst aan Tongeren station omstreeks 19u32, 20u32, 21u28 en 22u28. Op zaterdag ritten met doorkomst aan Tongeren station omstreeks 19u39, 20u39, 21u35 en 22u35 Met de Avondlijn reis je vanaf een aantal vaste opstaphaltes naar om het even welke halte van het stadsnet Tongeren op Tongers grondgebied. <u>Financiering:</u> Deze avondlijnen worden uitgevoerd als deel van het regulier net.
Oostende	<u>Avondlijnen:</u> 81 Centrum - Conterdam 82 Oostende - Zandvoorde - Oudenburg 83 Oostende - Gistel 84 Oostende - Middelkerke 85 Station - Stene Dorp 86 Station - Raversijde 89 MJplein - Groenendijk - Sas Slijkens - Mjplein <u>Extra details:</u> Dagelijks: ritten omstreeks 21u30 en 22u30. Op vrijdag en zaterdag: extra ritten omstreeks 23u30, 0u30, 1u30 en 2u30. De Avondlijnen Oostende 'Stad' (81, 85, 86, 89) rijden volgens een vast traject en vaste dienstregeling. In grote mate volgen de bussen hetzelfde traject als overdag maar wel met een andere frequentie.

	De Avondlijnen Oostende 'Voorstad-regio' (82, 83 ,84) hebben geen vast traject en alleen aan de vaste opstaphaltes zijn de vertrektijden bepaald. De chauffeur kiest steeds de kortste reisweg. <u>Financiering:</u> Deze avondlijnen worden uitgevoerd als deel van regulier net.
Vlaamse Rand	<u>Nachtlijn:</u> 620 Anderlecht - Zaventem Luchthaven <u>Extra details:</u> Dagelijks ritten omstreeks 2u20, 2u50, 3u20, 3u50 en 4u20. Lijn 620 is ontstaan vanuit de vraag van de Vlaamse Luchthavencommissie om een studie op te starten naar de vraag naar nachtelijk mobiliteit in de luchthavenregio. Deze vraag is voorgekomen uit de aanbevelingen omtrent de creatie van duurzame werkgelegenheid op en rond de luchthaven, van de werkgroep 'Arbeidsmarkt luchthavengebied', aan de Vlaamse Luchthavencommissie (5 mei 2008). <u>Financiering:</u> Deze nachtlijn wordt uitgevoerd als deel van regulier net.

3. Zie overzicht in tabel bij vraag 1 en 2.

4. Het is aan de vervoersregio's om te bepalen hoe zij al dan niet gaan inzetten op avond- of nachtlijnen. Dit is zo voorzien in het decreet Basisbereikbaarheid dat goedgekeurd werd in het Vlaams Parlement op 03/04/2019.

De bespreking vindt plaats in de vervoersregioraad waarin elke gemeente/stad een vertegenwoordiger heeft. Het voorzitterschap is een co-voorzitterschap tussen een afgevaardigde van het departement MOW en een lokale mandataris. De Lijn zelf is in elk geval bereid om de vragen richting hun voor wat betreft het bedienen van deze lijnen uit te voeren.