

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 32
van **BART TOMMELEIN**
datum: 13 november 2019

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Raamovereenkomsten met lokale besturen - Aankoop van milieuvriendelijke voertuigen

Verschillende lokale besturen willen hun wagenpark vernieuwen en milieuvriendelijker maken. Ze kunnen bij de aankoop van nieuwe voertuigen een beroep doen op de raamovereenkomsten van de Vlaamse overheid, bijvoorbeeld op raamovereenkomst 2017/HFB/OO/32980.

Daarbij wordt echter opgemerkt dat er geen mogelijkheid is om te kiezen voor milieuvriendelijke voertuigen, terwijl er ondertussen wel milieuvriendelijke alternatieven op de markt bestaan. Het zou in die zin logisch zijn dat die alternatieven gestimuleerd zouden kunnen worden via raamovereenkomsten. Lokale besturen die wel over medewerkers met voldoende technische kennis beschikken, laten de raamovereenkomst links liggen en schrijven zelf een aanbesteding uit om toch te kunnen kiezen voor milieuvriendelijke alternatieven. Niet elk lokaal bestuur heeft echter medewerkers met de nodige kennis.

In het nieuwe Vlaamse regeerakkoord staat dat Vlaanderen wil inzetten op de verdere vergroening van het wagenpark. De Vlaamse overheid wil hierbij zelf het goede voorbeeld geven. Zo stelt het regeerakkoord dat de Vlaamse overheid de CO₂-emissies ten gevolge van het brandstofverbruik in haar dienstvoertuigen met 40% zal verminderen tegen 2030 ten opzichte van 2005. Ook de lokale besturen zullen dat goede voorbeeld moeten tonen. Op die manier kunnen we ook bij burgers en bedrijven het draagvlak verhogen.

1. Op welke manier kunnen de huidige raamovereenkomsten van de Vlaamse overheid milieuvriendelijke voertuigen stimuleren?
2. Is de minister van plan om de huidige raamovereenkomsten aan te passen om zo lokale besturen meer mogelijkheden te geven om te kiezen voor milieuvriendelijke voertuigen?

Zo ja, op welke manier wil de minister dat doen en op welke termijn?

Zo neen, op welke manieren kunnen lokale besturen ervoor zorgen dat hun aanbestedingen tot meer milieuvriendelijke wagens leiden?

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 32 van 13 november 2019

van **BART TOMMELEIN**

Het antwoord op deze vraag behoort tot de bevoegdheid van de heer Jan Jambon, minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlandse Zaken, Cultuur, ICT en Facilitair Management. Vanuit de idee van de Vlaamse overheid die functioneert als een holding streeft deze Vlaamse regering immers naar een centralisatie van de aankoopfunctie bij Het Facilitair Bedrijf voor courante ondersteunende goederen en processen.

Desalniettemin deel ik met u dat, in zoverre dat vandaag niet het geval zou zijn, de lokale besturen en Vlaamse administraties moeten kunnen rekenen op een aanbod aan raamcontracten waarlangs zij over eenvoudige en flexibele mogelijkheden beschikken om hun wagenpark te kunnen vervangen met meer milieuvriendelijke voertuigen, en dan bij absolute voorkeur zero-emissievoertuigen.

In algemene zin streef ik er vanuit mijn bevoegdheden naar de lokale besturen te ondersteunen bij het nemen van milieuvriendelijke maatregelen. De Vlaamse overheid en de lokale besturen hebben een belangrijke voorbeeldfunctie in het klimaatdebat.