Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 123
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 6 november 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Alsembergsteenweg Beersel - Heraanleg fietspad

Via mijn schriftelijke vraag nr. 997 van 17 april 2018 vroeg ik aan toenmalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts naar de plannen voor de heraanleg van het fietspad op de Alsembergsteenweg. Graag zou ik daarover een verdere stand van zaken vernemen.

1. Beschikt de minister ondertussen over de concrete plannen voor de heraanleg van het fietspad op de Alsembergsteenweg?

   Graag de aandacht van de minister voor het feit dat het hier wel degelijk gaat over de Alsemberg**st**eenweg die in het verlengde ligt van de Eigenbrakelsesteenweg en de Brusselsesteenweg (niet over de Alsemberg**se**steenweg)?

   Zo ja, graag een graag een chronologische opsomming en een duidelijke beschrijving van die geplande werken.

2. Kan de minister een overzicht bezorgen van budgetten die gekoppeld zijn aan de werken?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 123 van 6 november 2019
van **PETER VAN ROMPUY**

---

1. Het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 997 van 17 april 2018 had betrekking op de N231 Hallesteenweg - Alsembergsesteenweg (de oost-westelijke verbindingsas Alsemberg - Dworp - Huizingen).
   Voor de N235 Alsembergsteenweg (de noord-zuidelijke verbindingsas Alsemberg - Linkebeek) is er geen project in voorbereiding. Dit wegvak werd op het grondgebied Beersel en Linkebeek heraangelegd tussen het kruispunt met de Grote Baan en Molensstraat in Linkebeek en het kruispunt met de Brusselsesteenweg en Pastoor Bolstraat in Alsemberg (Beersel). Hierbij werden ook de fietspaden volledig vernieuwd en verbreed.
   Voor de N235 Brusselsesteenweg is er wel een project in studiefase. Hier wordt de herinrichting van het wegvak tussen het Winderickxplein en de aansluiting op de Alsembergsteenweg bestudeerd. De belangrijkste doelstellingen zijn een veilige en aangename (school)omgeving aan het Sint-Victorinstituut, basisschool De Springveer en het CC De Meent en de aanleg van goede fietspaden tussen de schoolomgeving en de aansluiting op de Alsembergsteenweg. Hiervoor is het voorontwerp in opmaak. Ook de aanleg van (nieuwe) riolering is in dit project inbegrepen.
   Omdat voor de aanleg van de fietspaden onteigeningen noodzakelijk zijn, zal eerst de schoolomgeving volledig heringericht worden. Na de realisatie van de onteigeningen zullen aansluitend de fietspaden worden uitgevoerd, samen met de aanleg van riolering en vernieuwing van de rijweg. AWV streeft er naar deze werken respectievelijk in 2020 en in 2021 aan te besteden.

2. Voor de uitvoering van het gehele wegenisproject is een bedrag van 2 miljoen euro nodig. Ook voor de onteigeningen is een budget van vijfhonderdduizend euro noodzakelijk. Hierin zijn de (uitvoerings)kosten voor de gemeente en de rioolbeheerder niet inbegrepen.
   Er wordt nog nagegaan of dit budget kan vrijgemaakt worden op het verkeersveiligheidsfonds binnen de beschikbare middelen en geheel van prioriteiten.