

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 116
van **BERT MAERTENS**
datum: 31 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Inschakeling van trams of bussen in het goederentransport

In het Vlaamse regeerakkoord lezen we: "De vraag naar het meer kleinschalige, (voor)stedelijke goederenvervoer zal verder blijven groeien. We willen de omslag naar zowel een groenere, als een efficiëntere en combi-modale kleinschalige bevoorrading stimuleren. We onderzoeken of we de levering van onlinewinkels en andere pakketdiensten kunnen verduurzamen."

Een doctoraatsstudie aan de Universiteit Antwerpen onderzocht welke rol trams kunnen spelen in het stedelijke goederentransport. Hierbij werden verschillende modellen ontwikkeld. De algemene conclusie is echter dat het gebruik van goederentransports nog te duur is.

1. Hoe staat de minister tegenover het gebruik van trams of bussen van De Lijn (of pachters) om goederen te transporteren?
2. Werd het mogelijk gebruik van trams of bussen van De Lijn (of pachters) om goederen te transporteren reeds onderzocht?

Zo ja, kan de minister dit onderzoek (onderzoeken) en de conclusies ervan nader toelichten?

3. Werden er in dit kader reeds proefprojecten geïnitieerd? Zo ja, kan de minister deze nader toelichten? Wat waren de bevindingen van deze proefprojecten?
4. Overweegt de minister om proefprojecten te initiëren om het transport van goederen door bussen en/of trams van De Lijn (of pachters) te testen?

Zo ja, kan de minister hierover reeds meer toelichting geven (locatie/traject; indicatieve timing; beschikbaar budget enzovoort)?

ANTWOORD

op vraag nr. 116 van 31 oktober 2019

van **BERT MAERTENS**

1. De organisatie van personenvervoer is in het kader van basisbereikbaarheid gestoeld op het principe dat het aanbod moet voldoen aan een bepaalde vraag.
Voor goederenvervoer is een dergelijke aanpak momenteel nog niet onderzocht.
De inzet van voertuigen uit het openbaar vervoer kan nooit uitgesloten worden, maar zal op zich geen oplossingen bieden naar goederenvervoer indien deze problematiek niet in een ruimer kader bekeken wordt. Er dient namelijk rekening gehouden te worden met extra infrastructuur voor laden en lossen, diensten voor voor- en natransport, flankerend beleid, enzovoort.
Op langere termijn zal door de evoluerende technologie personenvervoer en goederenvervoer terug naar elkaar toegroeien. Stedelijke mobiliteitsplanners en mobiliteitsaanbieders dienen elkaar hierin te vinden. Een kortetermijnoplossing met enkel inzet van voertuigen van het openbaar vervoer is volgens de aangehaalde studie geen realistische optie.
2. De Lijn heeft haar bijdrage geleverd aan het onderzoek van mevrouw Katrien De Langhe van de Universiteit Antwerpen naar de rol van openbaar vervoer in stedelijke logistiek.

Maar zoals hierboven aangehaald werd er zelf nog geen onderzoek uitgevoerd.

3. Neen, niet door of met De Lijn.
4. Er zijn nog geen proefprojecten voorzien in de huidige beleidsperiode.

Bovendien dient De Lijn zich nu in de eerste plaats te concentreren op haar kerntaken en al haar mensen en middelen hierop in te zetten voordat er sprake kan zijn van bijkomende taken op zich te nemen.