



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 92
van **BERT MAERTENS**
datum: 25 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vervoerregio's - Interne organisatie

Sinds 1 januari 2019 is Vlaanderen opgedeeld in 15 vervoerregio's. Graag had ik gepolst naar de stand van zaken van de interne organisatie van deze vervoerregio's.

Kan de minister voor elke vervoerregio aangeven (indien het antwoord negatief is, graag met aanduiding van de reden hiervoor en indicatieve realisatietermijn):

- a) of het huishoudelijk reglement werd goedgekeurd;
- b) of de voorzitter reeds werd aangewezen;
- c) of de samenstelling bepaald werd;
- d) of de inhoudelijke werkgroepen opgestart werden;
- e) of de doelstellingen reeds bepaald werden;
- f) hoeveel samenkomsten reeds plaatsvonden?

ANTWOORD

op schriftelijke vraag nr. 92 van 25 oktober 2019
van **BERT MAERTENS**

Het antwoord op de zes deelvragen vindt u in onderstaande tabel. Voor deelvraag c en f werd er van uit gegaan dat de vraagsteller de bestuurlijke vervoerregioraden bedoelde. De cijfers slaan op de periode 1 januari – 1 november 2019.

a) HR goedgekeurd	b) voorzitter	c) samenstelling VVRR	d) inhoudelijke werkgroepen	e) doelstellingen	f) Aantal samenkomsten	Vervoer-regio
Neen, op volgende vergadering	ja	ja	ja	in ontwerp	2	Aalst
ja	ja	ja	ja	ja	3	Antwerpen
neen, op een volgende vergadering	ja	ja	ja	in ontwerp	3	Brugge
ja	ja	ja	ja	in ontwerp	3	Gent
neen, in voorbereiding	ja	ja	ja	in ontwerp	3	Kempen
neen, in voorbereiding	ja	ja	ja	in ontwerp	2	Kortrijk
ja	ja	ja	ja	in ontwerp	4	Leuven
ja	ja	ja	ja	in ontwerp	3	Limburg
neen, in voorbereiding	ja	ja	ja	in ontwerp	3	Mechelen
ja	ja	ja	ja	in ontwerp	2	Oostende
ja	ja	ja	ja	in ontwerp	2	Roeselare
ja	ja	ja	ja	in ontwerp	3	Vlaamse Ardennen
ja	ja	ja	ja	in ontwerp	3	Vlaamse Rand
ja	ja	ja	ja	in ontwerp	3	Waasland
ja (opnieuw)	ja	ja	ja	in ontwerp	1	Westhoek