

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 96
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 25 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Doortocht N8 Oudenaarde - Verkeersveiligheid

De N8 snijdt op zijn doortocht door Oudenaarde de dorpen Edelare, Leupegem en Melden doormidden. In de drie deelgemeenten worden langs deze gewestweg nog steeds nieuwe een- en meergezinswoningen gebouwd. Extra inwoners betekent extra verkeer, verkeer dat bovendien nog zal toenemen door de herontwikkeling van een bedrijventerrein in Ruien (Kluisbergen). De verkeersveiligheid en -leefbaarheid komen nog meer onder druk te staan dan vandaag al het geval is. Lang aangekondigde maatregelen dringen zich op.

1. Herhaaldelijk werd de aanleg van van de rijweg gescheiden fietspaden van kilometerpunt 49,4 tot kilometerpunt 55,5 langs de N8 opgenomen in het investeringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Ook op overlegmomenten tussen AWV en de stad Oudenaarde stond de aanleg van deze fietspaden geagendeerd.

Wat is de stand van zaken?

2. Op Kerzelare en Edelareberg gebeuren met de regelmaat van een klok ongevallen. De verkeersveiligheid op Kerzelare en Edelareberg zou op een overleg tussen de stad Oudenaarde en AWV tijdens een overlegmoment in het voorjaar van 2019 aan bod zijn gekomen.

Welke maatregelen om de verkeersveiligheid en -leefbaarheid te verhogen plant de wegbeheerder op korte, middellange en lange termijn?

3. De aanpak van de doortocht van de N8 in Leupegem (vanaf de voet van de Edelareberg tot het kruispunt met de N60) stond opgenomen in het mobiliteitsplan voor de stad Oudenaarde van 2002 en de verbreding en verdieping van dat plan van 2010. In juni 2013 kondigde de stad het sluiten van een samenwerkingsovereenkomst tussen de stad en AWV aan in de pers (zie https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20130605_00612058). Ook in het investeringsprogramma van AWV duikt de aanpak van de doortocht op. Tot op heden is het enige concrete plan de aanleg van een tunnel onder de N8 ter hoogte van de kerk in Leupegem.

Hoever staan de plannen? Wanneer wordt begonnen met de uitvoering van een nieuwe doortocht door Leupegem?

4. Een jaar geleden, in oktober 2018, werden de flitspalen langs de N8 in Melden vervangen door camera's die trajectcontrole moeten mogelijk maken. Twaalf maanden na de plaatsing van die camera's zouden ze nog steeds niet werken (zie <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2019/10/10/in-kaart-de-trajectcontroles/>).

Is de trajectcontrole in Melden actief? Indien niet, waarom niet? Wanneer wordt de controle wel actief?

ANTWOORD

op vraag nr. 96 van 25 oktober 2019

van **ELISABETH MEULEMAN**

1. In 2019 deed het Agentschap Wegen en Verkeer samen met de verschillende actoren (lokale overheden, rioolbeheerders,...) een uitgebreid onderzoek naar de scope voor deze studie op de N8 tussen kilometerpunt 49,4 tot kilometerpunt 55,5.

Er zijn op verschillende momenten overleg geweest. Op basis van deze overlegmomenten met onder andere de stad Oudenaarde, de gemeente Horebeke en de bevoegde rioolbeheerders werd de studieopdracht duidelijk afgebakend. In die zin werd de studieopdracht onder andere uitgebreid met de noodzakelijke rioleringsstudies langs bedoeld wegvak alsook met het wegvak N8 op grondgebied van Horebeke tot de grens met de gemeente Brakel (kmpt 47,4). Ook op dat laatste wegvak is immers een herinrichting met veilige fietspaden en aanleg riolering noodzakelijk. Het is op basis van die overlegmomenten en de afgebakende studieopdracht dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) het bestek (contractuele en technische bepalingen van de studie) momenteel verder aan het uitwerken is om in 2020 de studie aan te besteden.

2. Op korte termijn zijn er op dit traject bijzonder weinig mogelijkheden. Het bochtig tracé, de hoge taluds op Edelareberg en de beperkte ruimte zijn uiterst beperkend. De te nemen langetermijnmaatregelen zullen onderzocht worden in de nog aan te besteden studie. Tegelijk vraag ik de administratie om te bekijken of er maatregelen op korte termijn kunnen genomen worden.
3. Door de zeer beperkte ruimte zullen langetermijnskeuzes moeten gemaakt worden om de leefbaarheid te verbeteren. Op korte termijn zijn de opties nagenoeg uitgeput. Zo werden de verkeerlichten aan Diependale nog aangepast met het oog op een verbeterde doorstroming en verkeersveiligheid. Hierdoor is de terugslag van de file tot op de N60 al deels opgelost. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft aan de stad Oudenaarde gevraagd om tijdens de actualisatie van het mobiliteitsplan (cfr. sneltoets) de circulatie in Leupegem verder te analyseren. Een aangepaste interne circulatie kan immers mogelijk een verbetering opleveren op vlak van doorstroming, veiligheid en leefbaarheid.
Ik vraag aan de administratie om samen met de stad Oudenaarde in kader van deze actualisatie van het mobiliteitsplan tevens na te kijken welke maatregelen nog op korte termijn kunnen genomen worden.

Zoals hierboven vermeld zal het AWV samen met de stad Oudenaarde werk maken van een langetermijnvisie voor Leupegem. Op basis van een aantal langetermijnkeuzes kan de scope van de studieopdracht voor de doortocht van Leupegem afgebakend worden en opgenomen worden in het meerjareninvesteringsprogramma.

Voor de fietstunnel onder de N8 ter hoogte van de kerk in Leupegem wordt momenteel het verkeerskundig voorontwerp afgewerkt door de stad die als trekker van het dossier optreedt. Op het laatste overleg tussen AWV en de stad werd afgesproken het project uitgebreider te communiceren na afwerking van het voorontwerp, zodat de timing en scope van het project nader wordt toegelicht.

4. Om de trajectcontroles te doen functioneren zijn de volgende stappen noodzakelijk in de keten:

Vooreerst (1) dienen de trajectcontrolesystemen geïnstalleerd door de opdrachtnemer van het federale ANPR-contract 2017 R3 043. De technische uitrol gebeurt onder toezicht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Vervolgens (2) worden ze gehomologeerd. De inplanning van de homologatie is eveneens ten laste van de opdrachtnemer van het federale ANPR-contract 2017 R3 043.

Een aansluiting (3) op het nieuwe centrale datasysteem door de federale politie is noodzakelijk.

De vaststellingen (4) worden tenslotte verwerkt door de gewestelijke verwerkingscentra.

(5) Een overleg inzake plaatsing en gebruiksomstandigheden zoals bedoeld door de verkeerswet is eveneens noodzakelijk.

Het in dienst nemen van de trajectcontrole-installaties die technisch klaar zijn, maar nog niet actief zijn, is gekoppeld aan de operationalisering van de tweede versie van het centrale datasysteem van de federale politie.

In afwachting van de operationalisering van de tweede versie van het centrale datasysteem van de federale politie is besloten om de homologaties verder uit te voeren.

De trajectcontrole op de N8 werd begin september 2019 gehomologeerd en aansluitend voorlopig opgeleverd. Dit betekent dat de trajectcontrole klaar voor gebruik is. De camera's kunnen geconsulteerd worden voor de ondersteuning van de politionele taken zoals onder andere opsporingen. Van zodra het centrale datasysteem van de federale politie gereed is, kan overgegaan worden tot de verwerking van de PV's.