

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 88  
van **LODE CEYSSENS**  
datum: 25 oktober 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Verkeersveiligheid - (Mobiele) trajectcontroles*

Overdreven snelheid is een van de grootste doodsoorzaken in het verkeer. Om de bestuurders op de Vlaamse wegen te sensibiliseren of om de snelheid te handhaven, worden digitale snelheidsborden, vaste flitscamera's, mobiele en vaste trajectcontroles gebruikt. De vaste trajectcontroles vinden we al op 48 snel- en gewestwegen in Vlaanderen. Daarnaast zijn er nog 62 trajectcontroles volledig geïnstalleerd die vandaag nog niet operationeel zijn omwille van technische problemen en doordat de connectoren om data te verwerken, ontbreken bij de federale politie.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) wil nu meer trajectcontroles installeren en plant jaarlijks veertig klassieke snelheidscamera's te vervangen door trajectcontroles indien dat op die plek mogelijk is en dat minstens over een afstand van vijfhonderd meter.

Wanneer een klassieke snelheidscamera vervangen wordt door een trajectcontrole, kan de strijd tegen snelheidsovertreders veel efficiënter gevoerd worden. Zo wordt bij een trajectcontrole de gemiddelde snelheid van een voertuig gemeten tussen twee vooraf bepaalde punten. Een klassieke snelheidscamera meet veel meer een momentopname. We zien dan ook vaak dat bestuurders ter hoogte van de camera afremmen om vervolgens weer op te trekken. Die bruuske remacties leiden tot gevaarlijke situaties.

1. Wanneer verwacht de minister dat de 62 geïnstalleerde trajectcontroles operationeel kunnen zijn? Graag een overzicht per trajectcontrole.
2. Aan welke voorwaarden moet voldaan worden om een vaste flitscamera te kunnen vervangen door een trajectcontrole?
3. Hoe wordt bepaald welke vaste flitspalen eerst vervangen zullen worden?
4. Kan de minister een stand van zaken geven van de mobiele trajectcontroles? Hoeveel zijn er vandaag operationeel en zal hierin verder geïnvesteerd worden?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 88 van 25 oktober 2019

van **LODE CEYSSENS**

---

1. Het in dienst nemen van de trajectcontrole-installaties die technisch klaar zijn, maar nog niet actief, en waarvan de verwerking van de vaststellingen door de gewestelijke verwerkingscentra dient te gebeuren, is gekoppeld aan de operationalisering van de tweede versie van het centrale datasysteem van de federale politie. De operationalisering, voorzien in het voorjaar 2019, moest worden uitgesteld door technische problemen die langs de kant van de leverancier werden opgepikt. Deze zijn ondertussen opgelost. De operationalisering, waaraan nog een evaluatie door het controleorgaan op de privacy voorafgaat, wordt in de nabije toekomst verwacht. Vermoedelijk tegen eind 2019, zij het dat deze timing onder voorbehoud is van eventuele extra onvoorziene problemen.
2. Tot op heden ging het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in het kader van de digitalisering van de snelheidscamera's enkel over tot het vervangen van de analoge radarinstallaties op gewestwegen, mits aan onderstaande voorwaarden is voldaan:
  - De locatie is nog steeds een gevaarlijk punt, waarbij een snelheidsproblematiek aan de oorzaak ligt, waardoor handhaving op de huidige locatie nog steeds opportuun is.
  - De beschikbaarheid van het budget.
  - De locatie van de 'oude' analoge radarinstallatie is gelegen binnen het handhavingstraject van de trajectcontrole.
  - De installatie kan technisch gezien omgebouwd worden naar trajectcontrole.
3. Het Agentschap Wegen en Verkeer hanteerde tot op heden het quick win-principe om op korte termijn een zo groot mogelijk aantal politiezones 100% digitaal te kunnen laten werken.
4. AWV heeft 1 installatie voor mobiele trajectcontrole in zijn beheer. Deze mobiele trajectcontrole kan op diverse langlopende Vlaamse werven op snelwegen ingezet worden. Het aantal werven per jaar dat in aanmerking komt voor de plaatsing van een mobiele trajectcontrole is beperkt. De mobiele installatie werd intussen al een vijftal keer ingezet.