

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 86
van **MARINO KEULEN**
datum: 18 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ReTiBo - Stand van zaken functionaliteiten

Op 15 maart 2018 lichtte de directeur-generaal van De Lijn, de heer Kesteloot, de stand van zaken van het ReTiBo-dossier toe in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken. In zijn presentatie stelde hij een aantal zeer concrete verwezenlijkingen in het vooruitzicht, met de doelstelling om ReTiBo tegen 2020 volledig operationeel te krijgen.

Graag had ik een stand van zaken gekregen van de verschillende projecten die door de directeur-generaal werden vooropgesteld op slide 28 van zijn presentatie, met name:

- a) verbeterde real time en open data voor apps/ halteborden/ website/ open data platform (tijdelijke oplossing);
- b) uitrol chauffeurstoepassingen (o.a. parelsnoer) en realltimesoftware naar boordcomputer;
- c) doorsturen ReTiBo realtimegegevens naar passagiers apps/ halteborden/ website/ open data platform (definitieve oplossing);
- d) doorsturen ReTiBo realtimegegevens naar stationsborden;
- e) koppeling bestemmingaanduiders/ halte aankondigers met boordcomputer;
- f) aansturing bestemmingaanduiders en halte aankondigers door de boordcomputer.

ANTWOORD

op vraag nr. 86 van 18 oktober 2019

van **MARINO KEULEN**

- a) De tijdelijke oplossing voor realtime is momenteel niet meer nodig omdat de definitieve oplossing in gebruik is genomen meldt De Lijn mij (zie ook punt c).
- b) De chauffeurstoepassing op de voertuigen is volledig uitgerold sinds begin juni 2019. Daardoor heeft de chauffeur op elk moment zicht waar hij zich bevindt op het parelsnoer van zijn/haar rit en heeft hij/zij op elk moment ook zicht op zijn stiptheid. Deze toepassing stuurt ook realtime locatie- en ritgegevens door naar de backend applicaties (dispatching en realtime).
- c) Sinds 16 oktober 2019 zijn de realtimegegevens van de voertuigen ook gekoppeld aan de bestaande website, de app en de reeds vernieuwde en aangepaste halteborden van De Lijn. Hierdoor is de realtime-informatie accurater dan voorgeen en zien de reizigers ook welke ritten afgeschaft werden. De vernieuwde realtime zal binnenkort ook via open data beschikbaar zijn.
- d) De uitrol van de koppeling van de realtimegegevens met de stationsborden is gestart met de piloot in Leuven Station op 9 september 2019. Daarna volgde het station in Berchem op 14 oktober 2019. De uitrol van het station Gent Sint-Pieters is gestart op 21 oktober 2019. De volledige uitrol is gepland in de komende maanden.
- e-f) De software die nodig is om deze koppeling te maken, is aanwezig op de voertuigen sinds 17 oktober 2019. Er is echter ook een hardware-koppeling nodig op de voertuigen, die samen met de ontmanteling van de prodata-apparatuur zal uitgevoerd worden. Dit is gepland voor het tweede kwartaal van 2020.