

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 69
van **ELKE SLEURS**
datum: 18 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Masterplan snelwegen in en rond Gent - Inspraakprocedure

In een open brief vraagt de Gentse actiegroep Ademruimte om een uitbreiding van de studieopdracht over de vervanging van het E17-viaduct naar de snelwegen R4, E17, B401 en E40. Het komt erop aan een masterplan uit te werken voor de snelwegen in en rond Gent, in samenspraak met deze actiegroep of alle betrokken partijen.

Zulke grote mobiliteitsvraagstukken vragen een geïntegreerde aanpak waardoor de leefbaarheid en verkeersveiligheid worden gegarandeerd.

1. Kan de minister deze oproep onderschrijven? Indien niet, wat zijn de tegenargumenten en waarom?
2. Hoe zal de minister de Gentse mobiliteitsvraagstukken verder aanpakken en op elkaar afstemmen?
3. Krijgen actiegroepen zoals Ademruimte de mogelijkheid om betrokken te worden in het verder verloop van dit dossier?

ANTWOORD

op vraag nr. 69 van 18 oktober 2019

van **ELKE SLEURS**

1. Op 24 mei 2019 besliste de Vlaamse regering tot goedkeuring van de opstart van de verkenningfase inzake het E17-viaduct van Gentbrugge in het kader van de complexe projectenprocedure. Hiertoe werd De Werkvennootschap aangeduid als initiatiefnemer voor de verkenningfase en werd opgedragen dat De Werkvennootschap de coördinatie zou opnemen samen met het Departement Omgeving en de andere betrokken entiteiten, alsook dat zij de noodzakelijke studies, participatie- en communicatiebegeleiding zou opstarten. De procedure met betrekking tot het aanstellen van een studiebureau hieromtrent is lopende en bijna afgerond.

Het is alvast de bedoeling om deze opgave breed te bekijken. Maar wat juist de scope zal zijn van de startbeslissing met onder meer een duidelijke probleemdefinitie en de projectdoelstellingen, zal de verkenning moeten uitwijzen.

2. De Gentse mobiliteitsvraagstukken met regionale impact krijgen op strategisch niveau een antwoord in de momenteel in opmaak zijnde regionale mobiliteitsplannen. Deze plannen komen tot stand in samenwerking met alle betrokken actoren binnen de schoot van de vervoerregio's. In die plannen wordt de globale mobiliteitsvisie voor de hele regio voor een langere termijn vastgelegd, en dat voor alle modi. Via het geïntegreerd investeringsprogramma zullen de projecten waarvoor de Vlaamse overheid initiatiefnemer is onderling op elkaar worden afgestemd.
3. Door de beslissing van de Vlaamse regering krijgt De Werkvennootschap de opdracht om met alle betrokken partijen, waaronder de actiegroep Ademruimte, een breed participatief proces op te zetten, aangezien dit eigen is aan het decreet complexe projecten. Alle relevante stakeholders zullen in de verkenningfase worden geïdentificeerd, gecontacteerd, geïnformeerd en geënthousiasmeerd voor een actieve deelname aan het proces.