

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 58
van **LODE CEYSSENS**
datum: 18 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelheidsovertredingen - Resultaten project 'telramen'

In elke gemeente zijn er mensen die klagen dat hun straat niet veilig is en dat er veel te snel gereden wordt. Om die klachten ook met cijfergegevens te kunnen staven, ontwikkelden het Leuvense studie bureau Transport & Mobility, Mobiel21 en webbureau Waanz.in een praktische oplossing: een kleine camera verbonden aan een minicomputer waarmee de snelheid van voertuigen gemeten kan worden. Naast het meten van de snelheid van voertuigen, registreren de camera's ook hoeveel auto's, vrachtwagens, fietsers en voetgangers er in die straat passeren.

Uit de resultaten van zo'n 330 'telramen' blijkt dat gemiddeld 10% van de voertuigen te snel rijdt. Daarnaast komen ook vaak uitschieters voor tot wel 40%, vaak in een zone 30. Die uitschieters zijn te wijten aan een gebrek aan handhaving. Zo zouden verkeersdrempels, visuele vernauwingen en zeker trajectcontroles een oplossing kunnen zijn. Belangrijk is dat hier goed overlegd wordt met de lokale besturen en de inwoners, omdat zij de verkeerssituatie vaak het beste kennen.

1. Wat vindt de minister van deze telraambevindingen?
2. Zal de minister de resultaten van de telraambevindingen opvragen en hiermee aan de slag gaan?
3. Ziet de minister een ruimere toepassingsmogelijkheid in de telraambevindingen om op een eenvoudige manier probleemgebieden te identificeren en daarop vervolgens te anticiperen?
4. Zou de minister een bredere uitrol van de telraambevindingen (financieel) ondersteunen?

ANTWOORD

op vraag nr. 58 van 18 oktober 2019

van **LODE CEYSSENS**

1. Dit telraamproject is een mooi initiatief om op een innovatieve manier aanvullende telgegevens te verzamelen. Het grote voordeel van dit systeem is dat het 'crowdfunded' is: bewoners die vinden dat hun straat onveilig of te druk is, zullen dit aankopen om aan te tonen hoeveel verkeer er in hun straat passeert. Hierdoor gebeurt een automatische selectie van locaties die onveilig/te druk lijken (weliswaar subjectief). De gegevens worden op deze manier zeer goedkoop verzameld en als open data voor iedereen aangeboden. Daarnaast is het ook een positieve evolutie dat dergelijke initiatieven het bewustzijn van de bevolking omtrent verkeersproblematieken verhoogd.

Momenteel zijn er wel nog wat technische beperkingen. Het is onduidelijk hoe nauwkeurig voertuigen geteld en gecategoriseerd worden. Ook snelheden worden geregistreerd, maar het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) stelt zich vragen over de nauwkeurigheid hiervan. Dit wordt tevens ook op de website van telramen aangegeven (<https://telraam.net/>). Met name op individueel voertuigniveau kunnen er relatief grote afwijkingen voorkomen. Desondanks kunnen ze naar verkeersveiligheidstoepassingen toe – naast de snelheidswaarschuwborden van de lokale politiezones - indicatieve snelheden verzamelen zodat controles gericht kunnen plaatsvinden. Een bijkomend nadeel van de huidige generatie telramen is dat er nog niet in het donker geteld kan worden, wat in de winterperiode een belangrijk gebrek is.

De camera werkt enkel naar behoren als deze op een specifieke manier geïnstalleerd wordt: dicht genoeg bij de straat en op een voldoende hoogte (1e verdieping). Dit kan werken voor lokale wegen in een stad, maar bij wegen van hogere categorie liggen de huizen meestal verder weg van de straat (voortuin).

Er is toch ook een nadeel verbonden aan het feit dat deze techniek 'crowdfunded' is: de locaties waar de telraamtoestellen opgehangen worden, kunnen niet centraal gestuurd worden. De spreiding van de toestellen zal afhangen van geëngageerde burgers.

Ook is er geen zekerheid over de continuïteit van de gegevensverzameling. De gebruikers zijn zelf verantwoordelijk voor het onderhoud en de continuïteit. De gebruikers kunnen de dienst op elk moment zelf stopzetten.

Omwille van bovenstaande bedenkingen ziet het beleidsdomein MOW deze nieuwe telmethode niet als een volwaardig alternatief voor telcampagnes. Wel levert dit een belangrijke aanvulling op voor bestaande teldata en zullen deze data zoveel mogelijk geïntegreerd worden bij toekomstige telcampagnes.

2. De resultaten van de telraambevindingen kunnen opgevraagd worden als aanvullende informatie bij telcampagnes. Het gebruik zal afhangen van de kwaliteit en dekkingsgraad die het telraamproject kan aanleveren in functie van de beoogde toepassing.
3. Het telraamconcept kan zeker dienen als een hulpmiddel om probleemgebieden te identificeren. Alleen al het feit dat burgers bereid zijn om een toestel aan te schaffen, toont aan dat er een bezorgdheid is over de lokale verkeerssituatie.

In hoeverre dit systeem objectieve uitspraken zal kunnen doen over een specifiek probleemgebied zal afhangen van de dekkinggraad in het beschouwde gebied, de nauwkeurigheid van de metingen (snelheidsmetingen) en de continuïteit.

4. Aangezien het project nog in volle ontwikkeling is, wordt er voorlopig geen financiële ondersteuning voorzien.