

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 84
van **KATHLEEN KREKELS**
datum: 18 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N12 Westmalle - Sint-Antonius - Onteigeningen voor aanleg fietspad

Er werd de afgelopen jaren fors geïnvesteerd in fietspaden en ook de nieuwe regering heeft de ambitie om de investeringen in fietsinfrastructuur verder op te trekken. Dat is noodzakelijk om de fiets een waardige uitdager te maken van koning auto.

De fietsers, net als de gemeenten Malle en Zoersel, zijn dan ook vragende partij om het fietspad langs de N12 (Antwerpsesteenweg) aan te pakken. De heraanleg ervan werd reeds aangekondigd in 1984. Ondertussen wordt de as Westmalle - Sint-Antonius alleen maar meer gebruikt door fietsers. Malle is immers een bloeiende schoolgemeente en trekt dus veel schoolgaande jeugd aan. Ook de opkomst van de elektrische fiets maakt dat veel meer mensen de fiets naar het werk overwegen dan de auto. Investeren in dit fietspad - dat nu beperkt is tot een "moordstrookje" - kan dus ook een maatschappelijke en economische return betekenen.

1. Wat de onteigeningen betreft:
 - a) Kan de minister een gedetailleerde timing bezorgen met betrekking tot de geplande onteigeningsdossiers?

Graag met aanduiding van de percelen, bestemming en onteigenende instantie.
 - b) Hoeveel budget staat daar tegenover?
 - c) Welke onteigeningsdossiers werden reeds afgerond?
2. Wanneer wordt in de start en het einde van de aanleg van de fietspaden voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 84 van 18 oktober 2019

van **KATHLEEN KREKELS**

1.
 - a) Met betrekking tot de onteigeningen die moeten gebeuren om het fietspad langs de N12 tussen Malle en Zoersel heraan te leggen, laat het Agentschap Wegen en Verkeer weten dat de onderhandelingen met de eigenaars van de percelen langs de N12 in volle gang zijn. Wanneer welke eigenaar wordt geconsulteerd, is bepaald in samenwerking met de afdeling Vastgoedtransacties die de onderhandelingen voert en optreedt als notaris van de Vlaamse overheid.
 - b) Het totale budget voor de onteigeningen in dit dossier is geraamd op €12.200.000. In de komende drie jaren worden volgende budgetten voorzien op het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) 2019 – 2021 voor de onteigeningen.
2019: € 1.200.000
2020: € 2.015.000
2021: € 2.130. 000
 - c) Op dit moment zijn er 11 onteigeningsdossiers afgesloten van de in totaal 217 dossiers.
2. Er is nog geen startdatum voor de werken voorzien. Onteigeningen zijn een werk van lange adem. De werken kunnen pas starten als het onteigeningsdossier is afgerond en de nodige vergunningen zijn uitgereikt.