Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 68
van **KOEN DANIËLS**
datum: 18 oktober 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E17 verkeerswisselaar Bazel/Haasdonk - Verkeersveiligheid

Het betonnen muurtje op de brug van de verkeerswisselaar van de E17 op de grens van Bazel/Haasdonk is opnieuw onderwerp van discussie. Recent zijn er op twee dagen tijd drie ongevallen gebeurd. In maart 2014 gebeurde er al een dodelijk ongeval. De betonblokken tussen het fietspad en de rijbaan ontnemen bestuurders op de afrit het zicht op het verkeer dat over de brug komt aangereden. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nam in het verleden al maatregelen door een van de twee rijvakken op de afrit af te sluiten. De recente reeks ongevallen toont aan dat het nog steeds een gevaarlijke situatie blijft. AWV argumenteert dat de betonnen blokken niet kunnen worden weggenomen omdat men wil vermijden dat voertuigen van de brug op de snelweg terecht kunnen komen.

1. Op welke manier kan de verkeerssituatie op deze onveilige plek verder worden aangepast zodat de verkeersveiligheid van alle weggebruikers kan worden geoptimaliseerd?
2. Kunnen de betonnen blokken/betonnen muur niet vervangen worden aan het uiteinde van de brug ter hoogte van de afrit door een stalen vangrail langs de andere kant van het fietspad, waardoor én de zichtbaarheid verhoogt én er toch geen voertuigen op de snelweg terecht kunnen komen? Dergelijke robuuste vangrails zien we bijvoorbeeld op het viaduct in Vilvoorde.

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 68 van 18 oktober 2019
van **KOEN DANIËLS**

---

1. Naar aanleiding van de recente ongevallen werd er een interne verkeersveiligheidsinspectie, door experten van mijn administratie, uitgevoerd. Een van de vaststellingen is dat de gereden snelheid duidelijk hoger ligt dan de toegelaten snelheid (50 km/u).
   Het zicht wordt op deze locatie beperkt door enerzijds de bolle brug en anderzijds de afschermende constructie. In combinatie wordt het gegeven nog versterkt. Bovendien wordt ook het zicht van het aankomende verkeer door beide elementen beperkt. Wellicht heeft dit samenspel aanleiding gegeven tot de toename van het aantal ongevallen. De tijdelijke aanpassingen hebben slechts in beperkte mate voor verbetering kunnen zorgen omdat de positie van een aantal vaste elementen - wegaanhorigheden - ook in deze situatie voor een belemmering van het oprijzicht zorgt.
   Door het uitvoeren van een aantal bijkomende aanpassingen van de infrastructuur zal de onderlinge zichtbaarheid van de voertuigen en bestuurders verbeterd worden. Daarnaast zal de ingestelde maximumsnelheid van 50 km/u behouden blijven. Al deze werken zullen op zeer korte termijn ingepland worden.

2. De configuratie van het kruispunt (afrit E17 met de N485) zal gewijzigd worden zodat de zichtbaarheid kan verbeterd worden. De betonnen blokken (een deel ervan) zullen verwijderd worden. De fietspaden t.h.v. de kruising zullen ook meer ‘zichtbaar’ gemaakt worden voor de weggebruiker, door deze licht te verplaatsen.