Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 60
van **KURT DE LOOR**
datum: 18 oktober 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Toegankelijkheid bushaltes - Zottegem

Een aantal rolstoelgebruikers maakte mij attent op het gebrek aan toegankelijkheid van de haltes van De Lijn in Zottegem. Om iedereen maximaal te laten deelnemen aan het openbaar vervoer is het optimaliseren van de toegankelijkheid van de bushaltes van De Lijn zeer belangrijk.

1. Hoeveel bushaltes telt Vlaanderen?
   a) Aan hoeveel haltes kunnen personen met een rolwagen zonder hulp instappen?
   b) Aan hoeveel haltes kunnen personen met een rolwagen mits assistentie instappen?
   c) Hoeveel haltes zijn toegankelijk voor personen met een visuele beperking?

2. Hoeveel bushaltes telt Zottegem? Is het mogelijk een overzicht van alle haltes op Zottegems grondgebied te krijgen?
   a) Aan hoeveel Zottegemse bushaltes kunnen personen met een rolwagen zonder hulp instappen? Over welke haltes gaat het?
   b) Aan hoeveel Zottegemse haltes kunnen personen met een rolwagen mits assistentie instappen? Over welke haltes gaat het?
   c) Hoeveel Zottegemse haltes zijn toegankelijk voor personen met een visuele beperking? Over welke haltes gaat het?

3. Welke doelstellingen naar toegankelijkheid van bushaltes stelt de Vlaamse Regering voorop? Op welke termijn tracht men deze doelstellingen te verwezelijken?
4. Welke plannen heeft de Vlaamse Regering om de toegankelijkheid van de bushaltes van De Lijn te verbeteren?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 60 van 18 oktober 2019
van **KURT DE LOOR**

---

1. De opname van de toegankelijkheidsstatus van de haltes is gekoppeld aan de mobiele applicatie die voor het haltebeheer wordt gebruikt. Hierdoor wordt de toegankelijkheidstatus permanent gemonitord en blijven de data up to date.
   De unieke belbushaltes (haltes die uitsluitend met een belbus worden bediend) zijn niet mee genomen in het overzicht hieronder. Microbussen hebben ofwel een lagere vloerhoogte of beschikken over een lift, waardoor ze ook zonder verhoogde halte toegankelijk zijn.

Stand van zaken 21/10/2019 toegankelijkheidsstatus haltes bediend door De Lijn excl unieke belbushaltes	**totaal aantal publieke haltes excl unieke belbushaltes**	**toegankelijk voor personen met een motorische beperking**		**toegankelijk voor personen met een motorische beperking mits assistentie**		**toegankelijk voor personen met een visuele beperking**	
		aantal	%	aantal	%	aantal	%
Totaal	**30299**	**3701**	**12,2%**	**8656**	**28,6%**	**1858**	**6,1%**

2. Zottegem telt 210 haltes waarvan 35 unieke belbushaltes. In bijlage is een rapport met een overzicht van de haltes op grondgebied Zottegem opgenomen. Met de filterfunctie kunnen selecties worden gemaakt. Ook hier worden in de verdere analyse de unieke belbushaltes (haltes die uitsluitend met een belbus worden bediend) niet mee genomen. Microbussen hebben ofwel een lagere vloerhoogte of beschikken over een lift, waardoor ze ook zonder verhoogde halte toegankelijk zijn.

   a) 4 haltes:

      209535 Leeuwergem Klabot
      208534 Leeuwergem Oude Heirbaan
      208127 Strijpen Kerk
      202877 Oombergen Oombergenstraat

   b) 19 haltes:

      209535 Leeuwergem Klabot
      209145 Erwetegem Klooster
      209127 Strijpen Kerk
      209067 Sint-Maria-Oudenhove Faliestraat
      208535 Leeuwergem Klabot
      208534 Leeuwergem Oude Heirbaan
      208526 Zottegem Anemoonstraat
      208525 Zottegem Lijsterbesstraat
      208451 Zottegem Ziekenhuis
      208145 Erwetegem Klooster
      208128 Strijpen Kleie
      208127 Strijpen Kerk
      208084 Grotenberge V.D.A.B.

203877 Oombergen Oombergenstraat
203876 Oombergen Dorp
203875 Oombergen Astridstraat
202877 Oombergen Oombergenstraat
202876 Oombergen Dorp
202875 Oombergen Astridstraat

c) Geen enkele halte.

3. Conform het regeerakkoord zal voor een Masterplan Toegankelijkheid met ambitieuze maar haalbare doelstellingen voor het toegankelijk maken van halte-infrastructuur worden gezorgd. Haltes op gewestwegen zullen versneld toegankelijk worden gemaakt en er zal proactief worden samengewerkt met de lokale besturen om de haltes op hun wegen toegankelijk te maken. Hiervoor zullen de nodige incentives worden voorzien.

   De opmaak van dit Masterplan Toegankelijkheid wordt opgenomen door het managementcomité van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken (MCB). Hiervoor wordt een werkgroep Masterplan Toegankelijkheid in het MCB-project basisbereikbaarheid, deelproject 8 opgestart. Op basis van dit Masterplan Toegankelijk zullen de doelstellingen en termijn voor verwezenlijking worden vastgesteld.

4. Voor de aanpak van de toegankelijke halte-infrastructuur zal een Masterplan toegankelijkheid worden opgemaakt (zie antwoord op vraag 3).

BIJLAGE

Overzicht van de toegankelijkheidsstatus per halte