

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 66
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelheidsbeperking R8 - Signalisatie

De Kortrijkse gemeenteraad keurde tijdens de zitting van 10 september 2018 een motie goed waarin aan de Vlaamse overheid onder meer gevraagd werd om op de volledige R8 een snelheidsbeperking in te voeren tot 70km/u voor vrachtwagens en tot 90 km/u voor personenwagens. In maart 2019 werd de snelheidsbeperking op de R8 van kracht.

Weggebruikers signaleren echter dat de aanduiding van de sinds maart 2019 geldende maximumsnelheid onvoldoende is.

Is de minister op de hoogte van de klachten van weggebruikers over de als onvoldoende aangevoelde aanduiding van de nieuwe maximumsnelheid? Zo ja, zal ze een initiatief nemen om de maximumsnelheid beter aan te duiden? Zo ja, op welke manier?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 66 van 18 oktober 2019

van **BERT MAERTENS**

De aanduiding van de maximumsnelheid is correct.

De borden zijn geplaatst na elk kruispunt en worden tevens ont dubbeld aan de linkerzijde van de weg.

Tot op heden werd nog geen enkele melding aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bezorgd als zou de aanduiding van de snelheid onduidelijk zijn. Ook de federale politie, die voor AWV een deskundige partner is, heeft nog geen meldingen in die zin gegeven.

De signalisatie is volledig conform de wegcode.

Er zijn dan ook geen initiatieven om de signalisatie te wijzigen.