

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 41
van **GWENNY DE VROE**
datum: 11 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N26 en N21 Haacht-Kampenhout - Aanleg fietspaden

De onveilige situatie voor de zwakke weggebruikers langs de N21 en N26 is een grote bron van ergernis voor zowel de gemeente Haacht als Kampenhout. Momenteel is de N21 niet voorzien van afgescheiden of verhoogde fietspaden. De vorige regering had reeds de nodige budgetten voor de aanleg van veilige fietspaden vrijgemaakt, maar helaas ziet men op het terrein nog geen verbetering.

Ook ontvang ik geregeld klachten over de slechte staat van de fietspaden langs de N21 en N26, van hoogteverschillen (voorbeeld aan Kampenhout-Sas) tot een gebrek van verlichting. Investerings in verkeersveilige fietsinfrastructuur langs deze gewestwegen zijn dan ook noodzakelijk.

Ik ben dan ook blij om in het net voorgestelde regeerakkoord volgende passages te lezen: "En met een verdubbeling van de investeringen in fietspaden maken we van de fiets nog meer een volwaardig alternatief (...). De Vlaamse Regering erkent het belang van fietsen en geeft hier vanuit verschillende domeinen extra prioriteit aan (...). We trekken de investeringen in fietsinfrastructuur verder op. In 2019 investeren we minstens 150 miljoen euro en daarna volgen we een steil groeipad naar 300 miljoen euro voor fietsinfrastructuur."

1. Wat is de stand van zaken van het definitief ontwerp en de opmaak van de onteigeningsplannen en uitvoeringsplannen voor de N21?
2. Welke acties zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ondernemen om de veiligheid van de fietsers én de voetgangers op de N21 alsook langs de N26 op korte termijn te garanderen? Welke concrete maatregelen zal de minister nemen?
3. Wat is de stand van zaken van de uitrusting van het kruispunt N21/Oudestraat met verkeerslichten?
4. In welke timing voorziet de minister voor de volledige herinrichting van de gewestweg N26 met de aanleg van vrijliggende fietspaden?
5. In welk aandeel van de 150 miljoen euro voorziet men voor de fietspaden langs de N21 en N26?
6. Plant AWV maatregelen om de fietspaden langs de N21 en N26 beter te onderhouden en op korte termijn herstellingswerken uit te voeren? Hoeveel budget wordt daarvoor uitgetrokken?

ANTWOORD

op vraag nr. 41 van 11 oktober 2019

van **GWENNY DE VROE**

1. N21: deel Zoellaan-station

De onteigeningsplannen werden opgemaakt en hieraan wordt samen met het studiebureau momenteel de laatste hand gelegd. Nadien zal de afdeling Vastgoedtransacties het dossier opstarten. De timing van een onteigeningsprocedure is steeds onzeker. Dit kan variëren tussen 1 jaar en een 5-tal jaren, afhankelijk van hoe vlot er tot een akkoord gekomen kan worden met de eigenaars. Nadien dient de vergunnings- en aanbestedingsprocedure doorlopen te worden. De timing is hierbij afhankelijk van verschillende externe partners die hierbij geconsulteerd dienen te worden.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt met grote prioriteit verder aan dit dossier. Op dit moment zijn de uitvoeringsbudgetten voorzien in 2022. Als al de nodige procedures doorlopen zijn, kan er dan een aannemer aangesteld worden.

N21: deel Oudestraat-Wespelaarsebaan

Dit is een moduleproject, module 13 - aanleg fietspaden en module 10 - herinrichting schoolomgeving, dit wil zeggen dat de gemeente Boortmeerbeek, samen met de gemeente Haacht dit dossier trekt.

In een volgende stap dient Boortmeerbeek het onteigeningsplan op te maken. De voortgang van het dossier hangt af van de timing van de opmaak van de nodige plannen en vervolgens van de nog op te starten onteigeningsprocedure.

Een concrete timing voor uitvoering kan nog niet meegedeeld worden. De kredieten voor het beperkte aandeel van AWV zullen ten gepaste tijde voorzien worden.

2. Hiervoor verwijs ik naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 530 van 1 februari 2019

Betreffende N21:

Hier werden volgende 5 maatregelen afgesproken:

- 1/ Er zal waar nuttig en nodig een hermarkering van het fietspad voorzien worden.
- 2/ Er zal onderzocht worden hoe een zone langs het fietspad kan verhard worden voor de voetgangers.
- 3/ Er zal op het stuk in Boortmeerbeek een aaneengesloten zone van 50km/h voorzien worden.
- 4/ Er zal trajectcontrole voorzien worden in de zone van 70km/h.
- 5/ Er werden in januari tellingen georganiseerd op het kruispunt van de N21 met de Oudestraat. De resultaten hiervan worden in maart verwacht. Op basis hiervan onderzoekt AWV of het op korte termijn het kruispunt N21 met de Oudestraat kan uitgerust worden met verkeerslichten. Indien niet mogelijk wordt er geopteerd voor een andere vorm van poorteffect.

De eerste 3 maatregelen zijn in het voorjaar van 2019 uitgevoerd.

Voor de 4de maatregel m.b.t. de trajectcontrole is het werk opgeleverd. Concreet betekent dit dat alle werken zijn uitgevoerd en dat de trajectcontrole geijkt is m.a.w. klaar voor gebruik. Er wordt nog gewacht op het operationeel gaan van het centrale beheersysteem van de federale politie, vooraleer deze trajectcontrole PV's zal kunnen genereren.

De camera's kunnen wel reeds door de politie geconsulteerd worden voor de ondersteuning van politionele taken o.a. opsporingen.

Voor de 5de afspraak is de stand van zaken weergegeven in het antwoord op deelvraag 3.

Betreffende N26:

In deze zone zijn geen korte termijn projecten voorzien.

3. Het uitrusten van het kruispunt N21 - Oudestraat met verkeerslichten hoort bij het moduleproject dat besproken wordt in het antwoord op deelvraag 1 (N21: Oudestraat - Wespelaarsebaan). Er werd op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van 26 maart 2019 beslist om N21-Oudestraat voorlopig al te voorzien van een middeneiland. Dit om enerzijds een oversteek in 2 tijden te voorzien voor fietsers en voetgangers. Anderzijds creëert AWV hiermee een poorteffect om het verschil in snelheidsregime Van 70km/u naar 50 km/u te ondersteunen. De uitvoering hiervan is volgens de huidige planning voorzien voor het voorjaar 2020.
4. In augustus van dit jaar zijn de werken aangevat op de Omleiding (N26) in Herent tussen Tildonksesteenweg en aansluiting Mechelsesteenweg (N26). Hier zal een rotonde aangelegd worden.
<https://wegenverkeer.be/werken/herinrichting-omleiding-n26-herent-tussen-tildonksesteenweg-en-aansluiting-mechelsesteenweg>

Daarnaast wordt er gewerkt aan een uitvoeringsdossier voor de aansluiting van de Molenweg op de N26 in het kader van aanpassingswerken aan de vaartzone in Tildonk. Hiervoor wordt de laatste hand gelegd aan het ontwerp en dient nadien een onteigeningstraject doorlopen te worden.

Op langere termijn plant AWV de volledige herinrichting van de gewestweg N26 (Herent tot ongeveer aan Buken) met de aanleg van vrijliggende fietspaden en een gescheiden riolering. De eerste kredieten voor de noodzakelijke onteigeningen zijn al voorzien op het investeringsprogramma. Een eerste voorontwerp werd al opgemaakt.

Verder zijn er in Boortmeerbeek nog geen concrete projecten voor de aanleg van fietspaden opgestart. Wel zal de oversteekbaarheid voor fietsers op het kruispunt van de N26 Leuvensesteenweg en de N267 Trianonlaan in 2020 aangepakt en verbeterd worden.

5. Momenteel is er 9,8 mio euro voorzien in de komende 5 jaar voor de onteigeningen langs de N26 (tussen de kmpt 4 en 8,8) en 0,5 mio euro voor de afbraak van te onteigenen woningen (in dezelfde zone).

Tevens wordt 1,6 mio euro voorzien voor de heraanleg van de N21 en 0,4 mio euro voor de onteigeningen langs de N21.

Er wordt uiteraard meer uitgevoerd dan enkel fietspaden dus deze bedragen worden slechts gedeeltelijk ingerekend in de 150 miljoen euro.

6. AWV heeft de opdracht gegeven om de verlichting van de brug in Kampenhout-Sas te vernieuwen. Bij een vlot verloop van deze werken is deze nieuwe verlichting zeker tegen het einde van dit jaar uitgevoerd.

Eventuele herstellingen van fietspaden op Kampenhout-Sas worden nu onder de loep genomen. Als daarover duidelijkheid is, zullen de nodige herstellingswerken in de planning opgenomen worden.