

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 36
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 11 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N474 Gent - Verkeersveiligheid fietsers

"Verder zal de mobiliteitsdruk de volgende jaren ongetwijfeld toenemen. De Regering zal daarom fors investeren in maatregelen die erop gericht zijn om burgers en bedrijven vlot te laten schakelen tussen verschillende vervoersmiddelen. Een openbaar vervoer, dat we groener en efficiënter maken, en de fiets bieden een weg uit de file in elke gemeente en stad. Met een gegarandeerde dienstverlening, extra aanbod en meer stiptheid zorgen we voor een betrouwbaar openbaar vervoer. En met een verdubbeling van de investeringen in fietspaden maken we van de fiets nog meer een volwaardig alternatief." Deze passage komt uit het regeerakkoord (pag.13).

Het chemisch bedrijf Kronos Europe onderschrijft deze passage. Het bedrijf is reeds zestig jaar actief in de haven van Gent en produceert er titaandioxide, een pigment dat enorm dekkend is en wordt toegevoegd aan tal van producten zoals verf, papier, zeep, tablets, om ze witter te maken of meer glans te geven.

Een van de bekommernissen van Kronos Europe is hun bereikbaarheid. Veel van hun medewerkers komen uit Gent, Wondelgem of Evergem. Positief is het feit dat velen daarvoor ook de fiets, e-bike of speedpedelec gebruiken. Om dit te stimuleren heeft Kronos Europe, in het kader van het sociaal overleg, een royaal fietsleaseplan gesloten en investeert het een aanzienlijk bedrag in nieuwe kleedkamers. Ook bij het aantrekken van personeel is de bereikbaarheid, ook die per fiets, immers een belangrijke zaak.

Vanuit Gent (Wiedauwkaai/Meulestedebrug) tot aan Stora Enso is er een relatief veilig fietspad. Voorbij het Stora Enso/Langerbrugge-eiland is de infrastructuur (N474) evenwel ondermaats, met name twee niet afgescheiden fietspaden, een aan elke kant van de weg, met enkel onderbroken witte lijnen. Ook de verlichting is er onvoldoende.

Op de N474 rijden voornamelijk zware vrachtwagens. Dat vormt een enorm gevaar voor fietsers. Het management van Kronos Europe geeft aan dat "het slechts een kwestie van tijd is voor hier doden vallen". Op de N474 zijn bovendien ook andere bedrijven gevestigd, die logischerwijs met hetzelfde probleem geconfronteerd worden. Een mogelijke oplossing is om aan de Langerbruggekaai (N474) in te zetten op één afgescheiden fietspad, aan de kant van de bedrijven (bijvoorbeeld door een afscheiding met New Jersey-blokken).

Het is een bijzonder goed signaal dat bedrijven gevestigd in Vlaanderen inzetten op 'fietsen naar het werk'.

Is de minister het eens met de gesuggereerde oplossing van een afgescheiden fietspad aan de Langerbruggekaai (N474)? Zo neen, welke alternatieve oplossing ziet de minister voor dit probleem?

ANTWOORD

op vraag nr. 36 van 11 oktober 2019

van **STEPHANIE D'HOSE**

De N474 is een gewestweg die voornamelijk gebruikt wordt door verkeer van en naar de haven van Gent. Deze weg heeft geen gewestelijke functie meer, hij heeft voornamelijk nog een functie binnen het havengebied, en is via de havenwegen aangesloten op het hoger gewestelijk wegennet van de R4.

Daarom is er reeds een principiële akkoord met de Stad Gent en met het Gentse havenbedrijf North Sea Port Flanders om de weg over te dragen naar de lokale besturen en wegbeheerders.

Daarbij is overeengekomen dat AWW deze weg in goede staat zal brengen, maar dat AWW geen investeringen meer zal doen voor bv de aanleg van gescheiden fietspaden op dit wegvak.

Voor de fietsers wordt in het havengebied Gent en de kanaalzone Gent-Zelzate geopteerd voor het uit elkaar halen van vrachtverkeer en fietsverkeer, ook in de omgeving van Langerbrugge, Kerkbrugge-oost en Doornzele, waar de N474 langs het kanaal loopt.

Daarbij worden in het PartnerProject Gentse Kanaalszone plannen uitgewerkt en gerealiseerd voor de aanleg en inrichting van de zogenaamde 'koppelingsgebieden', de gebieden die tussen de (haven)bedrijven en de achterliggende woondorpen liggen. In die gebieden worden brede vrijliggende fietspaden aangelegd die zowel voor de bedrijven in de haven als voor de kanaaldorpen een vlotte fietsverbindingsfunctie opnemen. De inrichting en de aanleg van fietspaden in die gebieden wordt meegefinancierd door het Vlaamse gewest (AWV, AMT, VLM) het Oost-Vlaamse Provinciebestuur, de lokale besturen en door het havenbedrijf.

Op die manier wordt voor de fietsers een alternatieve, vlotte en veilige fietsroute aangeboden voor het bereiken van de bedrijven, een fietsroute die niet langs/op de N474 maar wel parallel aan de route N474 loopt.

Midden 2019 werd het koppelingsgebied Langerbrugge-Kerkbrugge-oost ingehuldigd. Ook voor Doornzele is een plan opgemaakt dat in 2019 al deels is uitgevoerd.