

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 31
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 11 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Berchemweg Leupegem (Oudenaarde) - Geparkeerde vrachtwagens

Een lange rij geparkeerde vrachtwagens maken het kruispunt van de Schapendries en de Berchemweg in Oudenaarde (Leupegem) levensgevaarlijk, klagen inwoners aan. Vier jaar geleden gaf het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) hen gelijk en stelden ze een parkeerverbod voor. Het stadsbestuur verwierp die suggestie. Ondertussen, zo schrijft Het Laatste Nieuws op 9 oktober 2019 en na een nieuwe actie van de buurt, is het stadsbestuur wel overtuigd van de noodzaak voor een parkeerverbod voor vrachtwagens. Alleen argumenteert de schepen van Mobiliteit dat de stad niet bevoegd is, maar wel AWV, aangezien het om een gewestweg gaat.

1. Wie kan het parkeerverbod voor vrachtwagens invoeren, de stad of AWV?
2. Indien dat AWV is, zal het parkeerverbod dan met onmiddellijke ingang worden ingevoerd?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 31 van 11 oktober 2019

van **ELISABETH MEULEMAN**

Aangezien het invoeren van parkeerverbod(en) best over een ruimere zone bekeken wordt, wordt hiervoor steeds het initiatief bij de stad gelaten. De stad heeft intussen contact opgenomen met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) om te melden dat ze op korte termijn een aanvullend gemeentelijk reglement zal opmaken om een parkeerverbod in te voeren. Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken waarna de maatregel kan uitgevoerd worden. Parkeerverboden worden geplaatst op oranje palen. Deze opstellingen worden steeds geplaatst door de stad of gemeente zelf. Nadat de stad dit parkeer- en stilstandsverbod heeft geplaatst, zal AWV ondersteunende maatregelen treffen om de zichtbaarheid plaatselijk te bevorderen, op basis van de zichtlijnen.