

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 22  
van **STEVE VANDENBERGHE**  
datum: 11 oktober 2019

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Klimaatverandering - Kustbescherming*

Door het stijgende zeeniveau wordt het almaar realistischer dat we de komende decennia met zulke uitzonderlijke stormen te maken krijgen. Als de zeespiegel een halve meter stijgt, zal volgens Peter Van Besien, directeur kustinfrastructuur bij het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kunst (MDK), wat ooit een duizendjarige storm was misschien elke honderd jaar voorkomen.

Wie de kaart van West-Vlaanderen neemt en een stijging van het zeeniveau met 80 centimeter doorrekent tegen het einde van de eeuw, mag ervan uitgaan dat bij een extreem zware storm het zeewater opruikt tot Diksmuide en de binnenstad van Brugge. Een kwart van alle woningen in de kust- en poldergemeenten zou dan gevaarlijk onder water komen te staan, met uitschieters zoals Bredene, waar nagenoeg alle gebouwen getroffen zouden worden door overstromingen van 2,5 meter hoog.

Onderzoekers van Vlaamse universiteiten presenteerden afgelopen week de eindconclusies van een vier jaar durend onderzoek over de klimaatbestendigheid van onze kust. Ze besluiten dat de zandopspuitingen aan het strand de voorbije jaren hun effect niet hebben gemist en onze kustlijn de komende 30 jaar afdoende beschermen. Maar er zullen volgens de onderzoekers ook extra inspanningen moeten geleverd worden door de Vlaamse overheid als de zeespiegel sneller stijgt dan gedacht.

Over de kostprijs wilden de onderzoekers zich niet uitspreken, maar die zou een veelvoud worden van de 300 miljoen euro die Vlaanderen nu investeert. Tot nu zagen we een stijging van zo'n 15 centimeter, maar als men weet dat we in de toekomst een stijging kunnen krijgen die 20 keer zo groot is, zullen ook de kosten exploderen.

1. Veranderen de resultaten van dit onderzoek iets aan de houding van de minister en/of de Vlaamse Regering ten aanzien van deze problematiek?
2. Zal de minister reeds deze legislatuur extra maatregelen nemen en/of geld vrijmaken om onze kust in de toekomst extra te beschermen?
3. De klimaatprojecties van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) en het MDK schetsen wat er gebeurt als we niets doen. Uit deze projecties blijkt dat de middenkust, en in het bijzonder Bredene, het kwetsbaarst is met overstromingen met een waterdiepte tot 264 cm. Uit de teksten die terug te vinden zijn op de website van MDK met betrekking tot het masterplan kustveiligheid blijkt dat er studies lopende zijn voor de bescherming van de achterhaven, rond het Montgomerydok en de zone tussen het Zeeheldenplein en het Westerstaketsel.

Wat is de stand van zaken van deze studies? Zullen deze studies en de maatregelen/investeringen die hieruit moeten voortvloeien voldoende zijn om de dichtbevolkte zone achter de achterhaven en rond de Spuikom te beschermen tegen overstromingen die, als de cijfers van de klimaatprojecties correct zijn ontegensprekelijk zullen leiden tot immense schade en zelfs dodelijke slachtoffers?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 22 van 11 oktober 2019

van **STEVE VANDENBERGHE**

---

1. Het is duidelijk dat de Vlaamse kust een kwetsbare zone is en de nodige aandacht moet blijven besteed worden aan kustveiligheid, zeker gelet op de laatste inzichten inzake zeespiegelstijging.

Onze aanpak inzake kustveiligheid is tweeledig.

De basisbescherming wordt verzekerd door het Masterplan Kustveiligheid, dat in 2011 goedgekeurd werd door de Vlaamse regering en sindsdien in uitvoering is. Dit Masterplan beschermt de ganse kust en achterland tegen de gevolgen van een 1.000-jarige stormvloed vanuit zee, rekening houdend met een gematigde zeespiegelstijging van 30 cm tegen 2050. Dit plan zal verder uitgevoerd worden en de reeds uitgevoerde maatregelen onderhouden. Het onderhoud van de aangebrachte strandsuppleties zal hierbij blijven bestaan uit onderhoudssuppleties die niet enkel de impact van stormen kunnen compenseren maar ook op die manier de stranden laat meegroeien met de zeespiegelstijging. Dit is overeenkomstig de bevindingen van het aangehaalde Crest-onderzoeksprogramma.

Hiernaast is er de uitdaging voor de toekomst, wat moeten we ondernemen bij grotere zeespiegelstijgingen of om in de periode na 2050 de veiligheid te blijven garanderen. Om hierop een antwoord te bieden werd het Complex Project Kustvisie opgestart, waarvan de startbeslissing eind 2017 werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering. Dit project zal ons, na uitgebreid onderzoek en ruime inspraak van de burger, leiden naar de beste toekomstige kustlijn.

2. De voorbije budgettaire inspanningen inzake kustveiligheid worden ook in de komende legislatuur verdergezet. Op de begrotingspost Waterbeheersing – kustveiligheid wordt jaarlijks ca. 28 miljoen euro voorzien voor deze maatregelen. Van de geraamde kostprijs van het Masterplan Kustveiligheid van 301 miljoen euro is op vandaag 159 miljoen euro vastgelegd. De resterende maatregelen uit het Masterplan Kustveiligheid worden verder uitgevoerd en onderhouden. Volgend jaar start onder meer de aanleg van mobiele keringen rond de haven van Blankenberge, de aanleg van stormmuren op de zeedijk van Oostende-Mariakerke en de verdere aanleg van stormmuren tussen het Zeeheldenplein en het Westerstaketsel in Oostende. Ook worden de werken aan de Stormvloedkering in Nieuwpoort en de suppletiewerken in Knokke-Heist verdergezet, alsook de lopende studies. Hiernaast worden de nodige middelen voorzien voor de verderzetting van de studiefase van het Complex Project Kustvisie.
3. Het klopt dat Bredene een kwetsbare zone is langs de kust, niet zozeer door overstroming rechtstreeks vanuit zee want de huidige duinenrij biedt hier goede bescherming, maar wel langsheen de haven van Oostende en voornamelijk de laaggelegen Spuikom in de achterhaven van Oostende.

Wat hier een oplossing moet bieden, zijn de geplande overstromingsmaatregelen in de achterhaven. De studie hiervoor werd vorig jaar opgestart en samen met de verschillende stakeholders werd een studietraject doorlopen waarbij de verschillende uitgangspunten, randvoorwaarden en mogelijke oplossingen uitgewerkt werden.

Binnenkort zal het voorkeursontwerp gekozen worden en kan deze oplossing verder technisch uitgewerkt worden tot een uitvoeringsontwerp.

Voor de zone rond het Montgomerydok en langs het station werden tijdens de voorbije maanden fysische modelproeven uitgevoerd in de golftank van het Waterbouwkundig Laboratorium om de hydrodynamische randvoorwaarden voor deze zone te actualiseren. Op basis van deze randvoorwaarden zullen de verschillende oplossingsrichtingen verder uitgewerkt worden en zal de maatschappelijke kosten-baten analyse opgesteld worden om te leiden naar een voorkeursontwerp.

Voor de zone tussen het Zeeheldenplein en het Westerstaketsel werd het studietraject intussen beëindigd en het vergunningentraject recent opgestart. Als dit vlot verloopt kunnen de werken in september 2020 opstarten.

Na uitvoering van alle maatregelen zal ook de zone Bredene beschermd zijn tegen een 1.000-jarige stormvloed vanuit zee. Om de veiligheid in tussentijd te waarborgen werden overstromingskaarten opgesteld op basis waarvan, samen met de provinciegouverneur en gemeentes, de omschreven noodmaatregelen kunnen genomen worden bij aankondiging van een zware storm. De tijdige aankondiging van een storm wordt verzekerd door het Oceanografisch Metereologisch Station dat met satellietbeelden, weerradarbeelden, wind- en luchtdrukgegevens en verschillende weermodellen een voorspelling van deze stormvloeden opstelt.