

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 21
van **LODE CEYSSENS**
datum: 11 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vernieuwde rijopleiding - Terugkommoment

Sinds 1 juni 2017 is het rijexamen voor het rijbewijs B vernieuwd. Op 1 oktober 2017 volgde ook de vernieuwde rijopleiding.

Een van die nieuwe elementen was de invoering van het terugkommoment, waarbij de geslaagde chauffeur binnen de 6 tot 9 maanden na het behalen van het rijbewijs moet terugkomen naar een rijopleidingscentrum. Daar dient de chauffeur enkele praktijkoefeningen uit te voeren op een afgesloten terrein waarbij vooral gefocust wordt op risicoherkenning. Vervolgens volgt er een groepsgesprek met de andere deelnemers van het terugkommoment, waarbij de ervaringen uit de praktijksessie worden geëvalueerd. Wie te laat komt opdagen, dus niet binnen de termijn van 3 maanden, heeft nog 2 maanden extra de tijd om het terugkommoment alsnog te volgen. Men betaalt dan wel 51 euro extra. Wie helemaal niet komt opdagen, riskeert een boete tot maximaal 4000 euro.

De eerste chauffeurs voor het terugkommoment dienden zich begin dit jaar aan. Inmiddels zijn we een half jaar verder en blijkt dat maar liefst 1 op de 8 chauffeurs niet komt opdagen voor het terugkommoment. Uiteraard is dit niet de bedoeling, omdat we met de invoering van het terugkommoment net willen focussen op levenslang leren.

1. Vandaag zijn er reeds 19 opleidingscentra over heel Vlaanderen erkend.
Zullen er nog bijkomen? Indien ja, waar en vanaf wanneer?
2. Is er een link tussen het aantal bestuurders dat niet komt opdagen en de nabijheid van het opleidingscentrum waar die bestuurders het terugkommoment dienen te volgen?
3. Hoe worden de geslaagde bestuurders geïnformeerd dat zij moeten deelnemen aan het terugkommoment? Krijgen zij een herinneringsbrief?
4. Hoe komt het dat 1 op de 8 bestuurders niet komt opdagen voor het terugkommoment? Indien het gissen is naar de oorzaak, zal de minister een bevraging laten doen?
5. Zijn er extra inspanningen nodig om de bestuurders te bereiken? Indien ja, hoe zal de minister dit aanpakken?
6. Wie volgt de sanctionering op wanneer de bestuurder niet tijdig deelneemt aan het terugkommoment?

7. Zijn er reeds boetes uitgeschreven voor bestuurders die niet kwamen opdagen?
Indien ja, hoeveel?

ANTWOORD

op vraag nr. 21 van 11 oktober 2019

van **LODE CEYSSENS**

1. Op dit moment zijn er twintig erkende instellingen voor het terugkommoment. Er zijn geen dossiers voor bijkomende erkenningen op korte termijn.

Af en toe worden er aan mijn administratie wel intenties geuit om een erkenning aan te vragen of wordt informatie opgevraagd over de voorwaarden hierbij. Zolang een erkenning nog niet rond is, kan ik hierover echter niet communiceren.

Erkenningsaanvragen worden wel steeds prioritair behandeld door mijn administratie.

2. Om op deze vraag een sluitend, onderbouwd antwoord te geven, zou ik de afstand van de woonplaats van elke beginnende bestuurder naar de dichtstbijzijnde erkende instelling moeten kunnen berekenen. Die gegevens zijn niet voorhanden. Ik kan deze vraag dan ook niet beantwoorden. Op dit ogenblik is het aanbod echt ruimer gespreid dan in de beginperiode van deze maatregel het geval was, waardoor de invloed van het nabij of veraf gelegen zijn van een opleidingscentrum dat het terugkommoment aanbiedt wellicht minder meespeelt.
3. Aan alle beginnende bestuurders die het terugkommoment moeten volgen, wordt ongeveer een maand voor de start van de periode waarbinnen ze moeten deelnemen een herinneringsbrief gestuurd.
4. Ik kan hier geen eenduidig antwoord op geven. Ongetwijfeld zal een combinatie van factoren een rol spelen. Op dit moment speelt echter zeker het element dat het om een nieuw onderdeel van de rijopleiding gaat. Beginnende bestuurders waren in het begin, ondanks de uitgebreide communicatie die hierrond werd gevoerd en de ruime persaandacht die hieraan werd besteed, niet altijd op de hoogte van de verplichting. Ik geef u hierbij alvast een greep uit de redenen die beginnende bestuurders aan mijn administratie meedelen: 'niet op de hoogte', 'geen tijd om het te volgen', 'vergeten', 'geen geld', , 'de brief niet gekregen' en dan zijn er nog beginnende bestuurders die er, ondanks de herinneringsbrief, van overtuigd zijn dat men het niet moet volgen

Een bevraging valt te overwegen. Al is het de vraag of beginnende bestuurders die niet ingaan op de herinneringsbrief dan wel zullen ingaan op de bevraging. Deze bevraging kan immers enkel via brief verlopen, aangezien we alleen over het domicilieadres van betrokkenen beschikken en niet over een e-mailadres of telefoonnummer.

5. Mijn administratie deed al heel wat inspanningen om beginnende bestuurders op de hoogte te brengen. Er is de herinneringsbrief, de website van de Vlaamse overheid, dienstverlening via 1700, communicatie via sociale media en een folder die aan iedereen die slaagt voor het rijexamen categorie B wordt meegegeven. Bovendien heeft het terugkommoment op verschillende momenten ook heel wat media-aandacht gekregen. Op dit moment zijn geen andere, extra initiatieven gepland.
6. De handhavingsprocedure is bepaald in het decreet houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B van 9 maart. Indien de beginnende bestuurder in de twee maanden na de aanmaning het terugkommoment nog niet heeft gevolgd, maakt de toezichthouder een proces verbaal over aan de Procureur des Koning. De

toezichthouder verzoekt de procureur des Konings om zich uit te spreken over de al dan niet strafrechtelijke behandeling van het misdrijf.

Als de procureur des Konings tijdig zijn voornemen om strafvervolgning in te stellen, meedeelt, vervalt de mogelijkheid om een bestuurlijke geldboete op te leggen. Als de procureur des Konings tijdig zijn voornemen om geen strafvervolgning in te stellen, meedeelt, vervalt de strafvervolgning en kan een bestuurlijke geldboete worden opgelegd. Als de procureur des Konings zijn beslissing niet tijdig meedeelt, vervalt de mogelijkheid om strafvervolgning in te stellen en kan een bestuurlijke geldboete worden opgelegd.

Indien geen strafvervolgning wordt ingesteld, brengt de handhavingsinstantie de vermoedelijke overtreder op de hoogte van het voornemen om een bestuurlijke geldboete op te leggen, en bezorgt ze hem een kopie van het proces-verbaal. De vermoedelijke overtreder wordt uitgenodigd om binnen een maand die volgt op de kennisgeving van het bericht, vermeld in het eerste lid, schriftelijk zijn verweer mee te delen.

Binnen vier maanden na de kennisgeving van het voornemen om een bestuurlijke geldboete op te leggen, vermeld in het eerste lid, beslist de handhavingsinstantie of ze een bestuurlijke geldboete oplegt. De handhavingsinstantie brengt de vermoedelijke overtreder op de hoogte van haar beslissing.

Artikel 54 en 55 van het besluit van de Vlaamse regering houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B van 28 september 2018 duiden respectievelijk de personeelsleden van niveau A, B en C van de cel Rijopleiding en Vakbekwaamheid van de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en het afdelingshoofd als toezichthouder en handhavingsinstantie.

7. Op dit moment werden nog geen boetes opgelegd.