

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 12
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 11 oktober 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sint-Annatunnel Antwerpen - Defecte liften

Begin 2018 vroeg ik de cijfers op over het gebruik van de Sint-Annatunnel onder de Schelde in Antwerpen. Op 4 april 2019 stelde ik aan toenmalig bevoegd minister Weyts daar ook vragen over gekoppeld aan het gebruik van het Sint-Annaveer. Een week later stonden de voetgangers- en fietstunnel echter opnieuw in een slecht daglicht. Op uitgerekend de dag van de Ronde Van Vlaanderen waren de liften in beide tunnels kapot op Linkeroever. De duizenden wielertoeristen moesten met klinkschoenen de trap op. Een pijnlijk voorval op het grootste sportevenement in de stad en de hoogdag van het Vlaamse wielrennen. De weken nadien bleven de klachten op sociale media en in de pers toestromen over de toenemende en blijvende problemen in de tunnels. Ondertussen bleek ook dat de geplande werken lange vertragingen oplopen omdat er problemen zijn met het vinden van een aannemer.

1. Kan de minister een overzicht geven van het gebruik van de Sint-Annatunnel sinds januari 2019? Ligt dit in lijn met de gebruikscijfers van voorgaande jaren?
2. Kan de minister een jaarlijks overzicht geven van de voorbije legislatuur van het aantal defecten aan de liften in zowel de fietsers- als de voetgangerstunnel en de roltrappen in de voetgangerstunnel, opgesplitst per lift/roltrap? Graag met opname van elk defect waardoor de lift of roltrap langer dan een uur buiten werking werd gesteld.
3. Klopt het dat er een sterke toename in het aantal defecten waar te nemen valt?
4. Wat was het probleem aan de liften op 7 april? Welke verklaring is er dat zowel de lift in de Sint-Annatunnel als de fietstunnel buiten werking was? Hoeveel personen waren genooddaakt om op 7 april gebruik te maken van de roltrappen in de Sint-Annatunnel? Hoeveel personen namen op Rechteroever de roltrap, hoeveel personen namen op Linkeroever de roltrap?
5. Op 12 april stond in Gazet van Antwerpen een reportage over de defecten en de moeilijkheden voor fietsers. Daarin werd aangekaart dat de roltrappen niet in gebruik worden genomen indien de liften 's avonds of 's nachts defect zijn. Volgens AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) is dit niet mogelijk omdat er permanentie van het personeel moet zijn om de roltrappen te doen functioneren. Nochtans zou dit enig soelaas brengen voor fietsers die hun fiets niet omhoog/omlaag kunnen dragen. Ondertussen werd er een permanentieregeling ingesteld.

Hoe verloopt deze regeling en tot wanneer zal ze in werking zijn?

6. Wat is de stand van zaken in het renovatieproject van de Sint-Annatunnel? Ligt het project op schema?

ANTWOORD

op vraag nr. 12 van 11 oktober 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Op de vraag naar een overzicht van de gebruikscijfers van de Sint-Annatunnel sinds januari 2019, geeft het Agentschap Wegen en Verkeer volgend overzicht. Hierin zijn enkel de daggemiddelden betreffende de roltrappen opgenomen. Van de gebruikers van de liften worden geen telgegevens bijgehouden.

	Linkeroever	Rechteroever
Januari	2315	2325
Februari	3021	2732
Maart	2647	2620
April	4725	3776
Mei	3442	3293
Juni	3031	2861
Juli	Geen bruikbare opmeting door technische problemen	Geen bruikbare opmeting door technische problemen
Augustus	3845	4028
September	3727	3718

Deze waarden liggen in lijn met de gebruikscijfers van voorgaande jaren.

2. Het Agentschap Wegen en Verkeer geeft aan dat in de periode van 1 januari 2019 tot 21 oktober 2019 onderstaand aantal defecten zijn opgemeten aan de liften van de Sint-Annatunnel:

Lift Linkeroever : 56 defecten
Lift Rechteroever: 23 defecten
Roltrappen : geen defecten

3. Het Agentschap Wegen en Verkeer laat weten dat er globaal genomen een dalende tendens is in het aantal defecten aan de liften van de Sint-Annatunnel. Voor de lift op Linkeroever is de prognose voor 2019 dat het aantal defecten hetzelfde blijft als in 2018. Voor de lift op de Rechteroever is de prognose dat het aantal defecten zal dalen ten opzichte van 2018.
4. De lift op linkeroever van Sint-Annavoetgangerstunnel is op zaterdag 6 april 2019 automatisch in veiligheidsmodus gegaan ten gevolge van een storing in de hoofddrem van de liftmotor. Een van de beide hoofddremmen van de liftmotor was het voorwerp van een mechanische blokkering waardoor deze rem zich permanent in een gesloten, en dus veilige toestand bevond. De liftkooi kon niet meer operationeel worden gesteld voor de gebruikers.

Het defect aan de lift op linkeroever van de Kennedyfietserstunnel op zondag 7 april 2019 betrof een algemene storing waarbij de lift zijn eindtoestand niet bereikte. De oproep in verband met deze defecte lift werd om 08h26 door het Vlaams Tunnel en Controlecentrum ontvangen. De interventie is gestart om 10h16 en werd beëindigd om 11h18 waarna de lift zijn normale dienstverlening hernam.

Tussen de defecten aan de lift op linkeroever van Kennedyfietserstunnel en aan de lift op linkeroever van Sint-Annavoetgangerstunnel werd geen onderling oorzakelijk verband vastgesteld. De beide defecten zijn onafhankelijk van elkaar en op verschillende tijdstippen van elkaar opgetreden.

Op die dag zijn er op de telling van de roltrappen op de Linkeroever 7054 doorgangen geregistreerd en 3606 op de Rechteroever.

Het agentschap deelt bovendien mee dat bij evenementen de gebruikers naar de roltrappen worden doorverwezen. De liften worden dan buiten dienst gezet, dit om files in de tunnel te vermijden.

5. Het Agentschap Wegen en Verkeer bevestigt dat de nieuwe permanentie regeling in de Sint-Annatunnel goed verloopt. Deze taak wordt uitgevoerd door een externe firma. Deze permanentieregeling zorgt ervoor dat de controlekamer op linkeroever 24h/7d bemand is waardoor in geval van averij aan een van de liftinstallaties de betreffende roltrappen onmiddellijk kunnen opgestart worden. De hinder voor de tunnelgebruiker blijft hierdoor beperkt in de tijd.

Er zijn momenteel geen plannen om deze regeling stop te zetten.

Het is de intentie van het agentschap om deze regeling aan te houden tot de vernieuwing van de liften achter de rug is. Die geplande vernieuwing van de liftinstallaties heeft immers tot doel om de bedrijfszekerheid te maximaliseren waardoor een permanentieregeling niet meer nodig zal zijn.

6. De openbare procedure genaamd "Renovatiwerken liftinstallaties voetgangerstunnel 'Sint-Annatunnel' linker- en rechteroever te Antwerpen" werd vorig jaar opgestart. Het betreft een opdracht voor werken die opgesplitst werd in drie deelopdrachten:

- De totaalrenovatie van de liften op linker- en rechteroever van de Sint-Annavoetgangerstunnel.
- Het restaureren en de rehabilitatie van de diverse laagspanningsborden, motoren en installatieonderdelen van de oorspronkelijke en initiële liftinstallatie die buiten dienst werden genomen en al dan niet nog aanwezig zijn op de site.
- Het verzekeren van een eerstelijns algemeen onderhoudscontract en een tweedelijns omnium onderhoudscontract voor het betrokken kunstwerk.

Op het tijdstip van opening werd geen enkele offerte ontvangen en bijgevolg kon deze overheidsopdracht niet toegewezen worden.

Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft na een juridische analyse een aantal wijzigingen gedaan aan de overheidsopdracht om tot een succesvolle herkansing te kunnen komen.

Hierdoor worden de voorziene werken aan de liftinstallaties met 1 jaar verschoven.