

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 84
van **AN MOERENHOUT**
datum: 3 september 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Smidstraat en Stationsstraat Boutersem - Verkeersveiligheid

De gemeente Boutersem kampt met verschillende onveilige verkeerssituaties op de gewestwegen. Volgens de gemeente- en stadsmonitor Vlaanderen (editie 2018) vond 48% van de inwoners van Boutersem het onveilig om te fietsen in hun eigen gemeente. Dit tegenover een gemiddelde in het Vlaamse gewest dat beduidend lager ligt (met name 28%). 65% van de inwoners van Boutersem zijn van mening dat er onvoldoende fietspaden in hun gemeente zijn, terwijl dit in het Vlaamse gewest over 36% van de inwoners gaat. Ook over de staat van de fietspaden is 59% van de inwoners van Boutersem ontevreden, tegenover 32% van de inwoners van het Vlaamse gewest. Uit de gemeente- en stadsmonitor blijkt bovendien dat in de periode 2005-2016 het aantal verkeersongevallen in het gewest afnam met 20%. In dezelfde periode is het aantal verkeersongevallen in Boutersem gestegen met 7%. Die cijfers wijzen op ernstige problemen wat de verkeersveiligheid in Boutersem betreft.

Inwoners van de gemeente wijzen in het bijzonder op de gevaarlijke situatie in zowel de Stationsstraat als de Smidstraat en het kruispunt van de Stationsstraat met de Smidstraat, beide gewestwegen. Wat de Smidstraat en de Stationsstraat specifiek onveilig maakt, is het ontbreken van een fietspad over het deel van de Stationsstraat vanaf de Brugstraat en in de Smidstraat zelf.

1. Kan de minister aangeven welke maatregelen worden genomen om de onveilige verkeerssituaties aan de Smidstraat en de Stationsstraat bij te sturen?
2.
 - a) Welke scenario's worden bekeken om de Smidstraat veiliger te maken voor de zwakke weggebruikers? Welke voor- en nadelen werden voor deze scenario's geanalyseerd?
 - b) Wordt het testen en/of invoeren van eenrichtingsverkeer in de Smidstraat richting E40 overwogen, rekening houdend met de bezorgdheden van de lokale inwoners? In dergelijk scenario zou het verkeer dat van de E40 komt, verplicht via de Kerkweg geleid kunnen worden naar Boutersem, waardoor mogelijkheden ontstaan om een volwaardig voet- en fietspad aan te leggen in combinatie met parkeerstroken voor de bewoners in de Smidstraat.
3.
 - a) Welke scenario's worden bekeken om de Stationsstraat in Boutersem veiliger te maken voor de zwakke weggebruikers?

- b) Worden de mogelijkheden van het aanleggen van fietssuggestiestroken of afleiding van fietsverkeer naar de Brugstraat overwogen? Zo ja, welke voor- en nadelen werden voor deze scenario's geanalyseerd?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 84 van 3 september 2019

van **AN MOERENHOUT**

1. Momenteel worden twee ingrepen voorzien:

- Op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van 29/01/2019 vroeg de gemeente om een zebrapad te voorzien in de N234 Smidstraat t.h.v. Camerveld en het kruispunt aan te passen naar een logische voorrangregeling. Momenteel dienen bestuurders op de N234 Smidstraat richting Verrijk ter hoogte van het kruispunt met Stationsstraat voorrang te verlenen. Op de PCV werden aanpassingen aan het kruispunt voorgesteld teneinde de N234 de hoofdrichting te maken. Daarnaast moet een minder brede uitloper zorgen voor een lagere snelheid. De overgang van het aanliggend fietspad in de Stationsstraat (gemeente) naar de situatie van gemengd verkeer op de Stationsstraat N234 wordt voor de fietser veiliger gemaakt. Tot slot zal een zebrapad voorzien worden om de Stationsstraat over te steken nabij het kruispunt.
- De huidige staat van de Smidstraat zorgt voor geluidsoverlast en trillingen bij de omwonenden. AWV zal lokaal het nodige onderhoud aan de infrastructuur doen in 2020.

Beide ingrepen zullen samen worden uitgevoerd om de hinder te beperken.

2-3. Behalve hogervermelde ingrepen voorziet AWV momenteel geen andere ingrepen.