

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 5
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 18 juli 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Verkeersbelastingen - Oldtimers

Conform de EU-richtlijn 2014/45/EU werd de leeftijd van historische voertuigen of oldtimers in België opgetrokken van 25 naar 30 jaar. Dat zijn voertuigen die ten minste dertig jaar geleden werden vervaardigd of voor het eerst ingeschreven. Met het decreet van 16 juni 2017 houdende wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, wat betreft de vergroening van de verkeersfiscaliteit voor lichte vracht en oldtimers, werd de oldtimerleeftijd in Vlaanderen opgetrokken van 25 naar 30 jaar.

Sinds 1 juli 2017 moet elke auto die als oldtimer ingeschreven wordt, dus 5 jaar ouder zijn. De decreetsaanpassing voorziet echter in een fiscaal overgangssysteem voor voertuigen die tussen 25 en 30 jaar oud waren op het ogenblik dat de aangepaste wetgeving in werking is getreden. Concreet betekent dit dat elk voertuig met een eerste inschrijvingsdatum voor 1 januari 1993 de forfaitaire verkeersbelasting kan blijven genieten.

Oldtimers worden alsmaar populairder bij de Vlaamse automobilist. Zowel het aantal nieuw ingeschreven oldtimers als de totale oldtimervloot zijn de afgelopen jaren gestegen, zoals we kunnen vaststellen in het antwoord van toenmalig minister Tommelein op mijn schriftelijke vraag nr. 353 van 6 juli 2017. Sinds 1 januari 2011 staat de Vlaamse overheid in voor de inning van de verkeersbelastingen in Vlaanderen. Sindsdien hebben we dan ook zicht op de vloot van oldtimers in Vlaanderen en de jaarlijkse inschrijving van nieuwe oldtimers.

1. Hoeveel oldtimers zijn er per 31 december 2018 ingeschreven in het Vlaamse Gewest? Wat is daarbij de opdeling naargelang het type nummerplaat (gewone plaat of O-plaat)? Graag ook een overzicht van aantal oldtimers sinds 2012.
2. Hoeveel procent van de voertuigenvloot in Vlaanderen bestond per 31 december 2018 uit oldtimers? Graag ook een overzicht van de percentages oldtimers ten opzichte van de volledige voertuigenvloot per 31 december sinds 2012.
3. Zijn de gevraagde cijfergegevens van subvragen 1-2 reeds beschikbaar voor de eerste helft van 2019?
4. Hoeveel oldtimers werden jaarlijks ingeschreven van aanslagjaar 2011 tot en met aanslagjaar 2018 op basis van hun onderwerping aan de belasting op de inverterstelling (BIV)? Zijn deze nieuwe inschrijvingen al bekend voor de eerste

jaarhelft van 2019? Heeft de leeftijdsverhoging van oldtimers een impact op deze gegevens?

5. Hoeveel inkomsten aan jaarlijkse verkeersbelasting waren er voor oldtimers tussen de jaren 2011 en 2018? Graag een onderverdeling per jaar alsook een overzicht van de vertegenwoordiging van de verkeersbelastingen binnen de totale opbrengsten uit verkeersbelastingen in het Vlaamse Gewest. Heeft het fiscaal overgangssysteem binnen het decreet van 16 juni 2017 houdende wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, wat betreft de vergroening van de verkeersfiscaliteit voor lichte vracht en oldtimers, een invloed op de inkomstencijfers van 2018?

LYDIA PEETERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN, ENERGIE, CULTUUR, MEDIA EN JEUGD

ANTWOORD

op vraag nr. 5 van 18 juli 2019

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

Met het decreet van 16 juni 2017 werd de oldtimerleeftijd opgetrokken van 25 naar 30 jaar, zij het met een overgangsregeling. Zo moet een voertuig in 2018 de leeftijd van 26 jaar bereiken om fiscaal gekwalificeerd te worden als oldtimer, in 2019 de leeftijd van 27 jaar, enz. tot 30 jaar vanaf 2022. Tegelijkertijd werd het toepassingsgebied verruimd van personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen tot alle voertuigcategorieën.

1. In onderstaande tabel wordt voor de jaren 2012-2018 een overzicht gegeven van het aantal oldtimers dat per 31/12 was ingeschreven in het Vlaamse Gewest, opgedeeld naargelang het type nummerplaat (gewone plaat of O-plaat).¹ Voor 2019 zijn gegevens opgenomen tot 10 september 2019.

Om een vergelijking mogelijk te maken met de cijfers in het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 353 van 6 juli 2017, wordt in de eerste tabelhelft de verruiming van het toepassingsgebied buiten beschouwing gelaten en worden de cijfers beperkt tot de personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen. In het tweede deel van de tabel worden alle oldtimervoertuigen opgenomen die sinds 1 juli 2017 in aanmerking komen voor het oldtimerforfait. In de praktijk gaat het vooral om lichte vrachtwagens.

Omdat 2018 voorlopig het enige volledige jaar is waarop de wijzigingen door het decreet van 16 juni 2017 van toepassing zijn, is het moeilijk om al conclusies te trekken. Uit de cijfers blijkt wel dat er in aanslagjaar 2018 nog steeds een toename van het aantal oldtimervoertuigen is, maar dat deze vooral een gevolg is van de verruiming van het toepassingsgebied.

Door de minder strenge eisen sinds het koninklijk besluit van 26 maart 2014 neemt vanaf 2015 ook het relatieve aandeel van de oldtimers met O-nummerplaten toe.

Aanslagjaar	Gewone nummerplaat	O-nummerplaat	Totaal
Personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen			
2012	54.683	17.189	71.872
2013	63.946	15.599	79.545
2014	72.954	17.158	90.112
2015	69.675	32.868	102.543
2016	66.477	48.720	115.197
2017	65.699	64.703	130.402
2018	60.543	71.435	131.978
2019 (tot 10/09)	35.503	44.855	80.358

¹ Gelet op de aanslagtermijn van 5 jaar of mogelijke ontheffingen zijn er voor 2012-2016 kleine verschillen met de cijfers die werden opgenomen in het antwoord op schriftelijke vraag nr. 353 van 6 juli 2017. Dit geldt ook voor de volgende tabellen.

Alle relevante voertuigcategorieën (d.i. inclusief uitbreiding toepassingsgebied)			
2017	71.012	69.427	140.439
2018	67.300	78.098	145.398
2019 (tot 10/09)	39.301	48.872	88.173

2. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de percentages oldtimers ten opzichte van de volledige voertuigenvloot per 31 december voor 2017 en 2018. De cijfers van 2012-2016 zijn opgenomen in het antwoord op uw vraag nr. 353 van 6 juli 2017.

Aanslagjaar	Aantal oldtimers	Aantal voertuigen	Percentage oldtimers
Personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen			
2012	71.872	3.323.307	2,2%
2013	79.545	3.355.018	2,4%
2014	90.112	3.401.123	2,6%
2015	102.543	3.457.009	3,0%
2016	115.197	3.510.613	3,3%
2017	130.402	3.556.709	3,7%
2018	131.978	3.591.847	3,7%
2019 (tot 10/09)	80.358	2.439.991	3,3%
Alle relevante voertuigcategorieën (d.i. inclusief uitbreiding toepassingsgebied)			
2017	140.439	3.942.899	3,6%
2018	145.398	3.914.677	3,7%
2019 (tot 10/09)	88.173	2.631.309	3,4%

3. De cijfers voor 2019 (inkohieringen tot 10 september 2019) zijn opgenomen in bovenstaande tabellen.
4. Het overzicht per type nummerplaat van de oldtimers die in aanslagjaar 2012-2018 en 2019 (tot 10/09) werden onderworpen aan de belasting op de inverkeerstelling (BIV) wordt hieronder weergegeven. Aangezien voertuigen vanaf aanslagjaar 2018 moeten voldoen aan hogere leeftijdseisen (minstens 26 jaar geleden in het verkeer zijn gebracht) wordt zoals verwacht de stijgende tendens van het aantal inschrijvingen van oldtimers onderbroken.

Aanslagjaar	Gewone nummerplaat	O-nummerplaat	Totaal
Personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen			
2012	10.069		10.069
2013	12.541		12.541
2014	13.785	2.219	16.004
2015	4.436	13.798	18.234

2016	3.664	16.612	20.276
2017	3.537	17.914	21.451
2018	3.414	13.214	16.628
2019 (tot 10/09)	2.082	7.107	9.189
Alle voertuigcategorieën (d.i. inclusief uitbreiding toepassingsgebied)			
2017	3.538	17.942	21.480
2018	3.418	13.238	16.656
2019 (tot 10/09)	2.087	7.118	9.205

5. Hierna worden de inkomsten uit de jaarlijkse verkeersbelasting (VKB) voor oldtimers in aanslagjaar 2012-2018 en 2019 (tot 10/09) opgenomen, net als het percentage daarvan in het totaal van de verkeersbelasting voor de betrokken categorieën voertuigen. Omdat 2018 voorlopig het enige volledige jaar is waarop de wijzigingen door het decreet van 16 juni 2017 van toepassing zijn en het aandeel van oldtimers in het totaal beperkt is, kunnen hier geen conclusies uit getrokken worden.

Aanslagjaar	VKB oldtimers	Percentage van totale VKB
Personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen		
2012	2.227.506	0,3%
2013	2.523.262	0,3%
2014	2.873.957	0,3%
2015	3.276.127	0,4%
2016	3.733.455	0,4%
2017	4.332.050	0,4%
2018	4.441.454	0,4%
2019 (tot 10/09)	2.730.203	0,4%
Alle voertuigcategorieën (d.i. inclusief uitbreiding toepassingsgebied)		
2017	4.664.822	0,5%
2018	4.893.691	0,5%
2019 (tot 10/09)	2.995.818	0,4%