

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 79

van **ANNICK LAMBRECHT**

datum: 30 augustus 2019

---

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

---

*Beschadigd wegdek - Schadeclaims*

Er werd de afgelopen jaren een flinke inhaalbeweging ingezet op het vlak van (het wegwerken van de achterstand op) het structureel onderhoud van het gewestelijk wegennet. Die inspanning leidde ook tot resultaten, want er werden de afgelopen jaren steeds minder schadeclaims ingediend en geregistreerd door de afdeling Juridische Dienstverlening van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (zoals onder andere blijkt uit de antwoorden op schriftelijke vragen van Joris Vandenbroucke nr. 159 van 14 oktober 2014, nr. 489 van 18 januari 2016, nr. 71 van 5 oktober 2016 en nr. 782 van 2 maart 2018).

Om na te gaan of deze positieve tendens zich ook in 2018 en 2019 heeft doorgezet, wens ik volgende vragen te stellen.

1. Hoeveel schadeclaims werden er sinds 31 december 2017 ingediend bij AWV (Agentschap wegen en Verkeer)? Graag de gegevens aanleveren zoals in de antwoorden van boven geciteerde vragen voor 2018 en de eerste helft van 2019.
2. Hoeveel van deze schadeclaims hebben uiteindelijk ook effectief geleid tot een door de Vlaamse overheid uitgekeerde schadevergoeding? Graag de cijfers voor dezelfde periode, met een opsplitsing naar provincie en indien mogelijk ook naar wegtype.
3. Hoeveel schadeclaims werden er in 2016, 2017 en 2018 ingediend specifiek voor de gewestwegen in en rond de stad Brugge? Graag per schadeclaim verduidelijken op welke gewestweg het incident zich voordeed.
4. Kan een overzicht worden gegeven van de schadevergoedingen die werden betaald m.b.t. de schadeclaims vermeld in bovenvermelde vragen? Om welke totale bedragen gaat het? Graag de cijfers voor dezelfde periode, met een opsplitsing naar provincie en indien mogelijk ook naar wegtype.
5. Hoe interpreteert en evalueert de minister de cijfers die blijken uit de antwoorden op bovenvermelde vragen?
6. Kan de minister aangeven hoeveel middelen in 2018 werden geïnvesteerd specifiek voor het structureel onderhoud van het gewestelijk wegennet?

**BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN,  
VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID EN DIERENWELZIJN

**ANTWOORD**

op vraag nr. 79 van 30 augustus 2019  
van **ANNICK LAMBRECHT**

1. Onderstaande tabel, de basisreferentie voor de tabellen van vragen 2 en 4, geeft een overzicht van het aantal schadeclaims geregistreerd sinds 31 december 2017 tot en met 30 juni 2019 door de juridische dienst van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vanwege weggebruikers (niet enkel automobilisten, maar ook motorrijders, (brom)fietsers, voetgangers,...) betreffende de staat van de verkeersinfrastructuur (niet enkel de rijbaan, maar ook de aanhorigheden zoals bermen, signalisatie, verlichting, beplanting,...), ingediend bij het Agentschap Wegen en Verkeer:

| <b>2018</b> | <b>2019 (tot<br/>30/06/2019)</b> |
|-------------|----------------------------------|
| 710         | 307                              |

2. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal schadeclaims die hebben geleid tot een uitgekeerde schadevergoeding, opgesplitst per provincie (stand op 30 juni 2019). Een opsplitsing per wegtype is niet mogelijk:

|             | <b>West-<br/>Vlaanderen</b> | <b>Oost-<br/>Vlaanderen</b> | <b>Vlaams-Brabant</b> | <b>Antwerpe<br/>n</b> | <b>Limbur<br/>g</b> |
|-------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|
| <b>2018</b> | 23                          | 33                          | 42                    | 60                    | 21                  |
| <b>2019</b> | 12                          | 4                           | 13                    | 19                    | 7                   |

3. In de periode 2016,2017 en 2018 werden er voor de gewestwegen in Brugge 20 schadeclaims ingediend. Onderstaande tabel geeft aan op welke gewestweg het schadegeval zich heeft voorgedaan:

|                |   |
|----------------|---|
| <b>N50</b>     | 1 |
| <b>N351</b>    | 3 |
| <b>N371</b>    | 2 |
| <b>N31</b>     | 4 |
| <b>N339</b>    | 1 |
| <b>N034</b>    | 1 |
| <b>N342</b>    | 1 |
| <b>N397</b>    | 1 |
| <b>N337</b>    | 1 |
| <b>R30</b>     | 4 |
| <b>A10/E40</b> | 1 |

4. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de schadevergoedingen die werden betaald, opgesplitst per provincie (stand op 30 juni 2019). Een opsplitsing per wegtype is niet mogelijk :

|             | <b>West-Vlaanderen</b> | <b>Oost-Vlaanderen</b> | <b>Vlaams-Brabant</b> | <b>Antwerpen</b> | <b>Limburg</b> |
|-------------|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|----------------|
| <b>2018</b> | € 62.821,12            | € 49.445,85            | €74.722,29            | € 78.396,10      | € 25.502,20    |
| <b>2019</b> | € 5.927,07             | € 5.903,40             | € 13.158,48           | € 16.686,23      | € 2.572,66     |

5. Het totale aantal schadeclaims in 2018 blijft lager dan de voorbije jaren, mits (beperkte) statistische schommelingen. In het algemeen kan dus gesteld worden dat de dalende trend die zich sinds 2012 heeft ingezet wordt verdergezet. De (beperkte) schommelingen van de voorbije jaren zijn te wijten aan specifieke omstandigheden, zoals bijvoorbeeld in 2016 grote infrastructuurwerken die gepaard gingen met een grote reeks schadegevallen en het effect van de winterprik eind 2017 die in het voorjaar van 2018 tot beduidend meer schadeclaims geeft geleid. Voor 2019 is het te voorbarig om nu reeds uit deze cijfers conclusies te trekken aangezien zij maar betrekking hebben op één jaarhelft, maar nu al valt vast te stellen dat er beduidend minder schadeclaims ingediend werden in deze eerste jaarhelft dan de voorbije jaren, daar waar er doorgaans meer schadeclaims ingediend worden in het voorjaar door winter gerelateerde problemen.
6. In 2018 is er 151.981.750,25 euro vastgelegd voor projecten structureel onderhoud wegen, fietspaden en kunstwerken op het gewestwegennet. Daarnaast omvatten andere projecten (bv. een herinrichting) ook steeds een heraanleg en dus opwaardering van het patrimonium.