

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 69
van **MAAIKE DE VREESE**
datum: 27 augustus 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Fietssnelweg F34 Brugge-Oostende - Stand van zaken

In februari stelden de Vlaamse overheid en de provincie West-Vlaanderen het studiebureau Arcadis aan om een studie uit te voeren over de toekomstige fietssnelweg F34 langs de Koninklijke Baan N34. Een stuurgroep met vertegenwoordigers van de provincie, de Vlaamse overheid, de betrokken steden en gemeenten (Brugge, Blankenberge, De Haan, Bredene, Oostende) en leden van andere instanties begeleidt dit proces. Uit die stuurgroep komen de eerste ontwerpen met zicht op een voorkeustracé en de toekomstige conceptnota.

Graag verneem ik een stand van zaken.

1. In welke fase zitten we momenteel?
2. Wat is de timing van de volgende stappen?
3. Welke overheden zouden de financiële lasten ervan dragen?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 69 van 27 augustus 2019

van **MAAIKE DE VREESE**

1. In het kader van de studie werd in eerste instantie een oriënterende fase doorlopen, waarbij de relevante ruimtelijke planningsinitiatieven, beschermingen, visies uit lokale en bovenlokale mobiliteitsplannen en -studies, reeds uitgevoerde onderzoeken, randvoorwaarden,... in beeld gebracht worden. Deze fase is intussen afgewerkt. De komende tijd worden de mogelijke ontwerpconcepten uitgewerkt en geanalyseerd in overleg met de betrokken gemeenten, wegbeheerder en andere relevante actoren.
2. In de zomer gebeurde er een interne terugkoppeling bij gemeenten en betrokken instanties. Op basis daarvan wordt momenteel een voorzet uitgewerkt voor de inrichting van de diverse segmenten en knopen.
In het najaar plannen we hierover bilateraal overleg en diverse plaatsbezoeken per gemeente.
Het streefdoel is tegen februari 2020 de conceptnota af te werken en door de stuurgroep te laten valideren. In maart/april plannen we dan twee infomarkten over dit project.
3. De studie zit nog niet in een fase waarin dit aspect kan uitgeklaard worden.
In algemene zin kan er wel op gewezen worden dat de aanduiding van de Vlaamse fietssnelwegen door de decreetgever bij de goedkeuring van het decreet Basisbereikbaarheid is toegewezen aan het Vlaams Gewest. De realisatie van dit netwerk gebeurt in samenwerking met de provinciebesturen en de gemeenten via eigen investeringen en subsidie-instrumenten zoals het Fietsfonds.