Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 63
van **BERT MAERTENS**
datum: 22 augustus 2019

---

aan **BEN WEYTS**
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Nieuwe Dorpsbrug Ingelmunster - Schade (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 11 van 25 juni 2019 over de schade aan de nieuwe Dorpsbrug in Ingelmunster gaf de minister aan dat de inspectie van de schade aan de staalbouw en het betonnen brugdek, ten gevolge van het loskomen van het uiteinde van het brugdek, lopende was. Ook werden er gepaste herstelmaatregelen uitgewerkt.

1. Werd de inspectie van de schade aan de nieuwe Dorpsbrug reeds afgerond?

   Zo ja, wat zijn hiervan de conclusies?

   Zo neen, wanneer zou deze inspectie afgerond worden? Kan de minister reeds voorlopige of gedeeltelijke conclusies geven?

2. Kan de minister de reeds uitgewerkte herstelmaatregelen toelichten? Wat is de geraamde kostprijs hiervoor? Wanneer zouden deze uitgevoerd worden?

BEN WEYTS
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 63 van 22 augustus 2019
van **BERT MAERTENS**

---

1. De inspecties zijn afgerond. Er blijkt geen structurele schade aan de brug, maar het oppervlak van de betonplaat vertoont wel scheurvorming die naar duurzaamheid toe te behandelen is door middel van de gepaste herstelmaatregelen.

2. De herstelmaatregelen voor het oppervlak van de betonplaat worden op heden technisch uitgewerkt. Van zodra er een akkoord is over de technische oplossing kan er een correcte inschatting van de kostprijs gemaakt worden. De betonnering van het brugdek gebeurt in vier fasen. Eens de vierde en laatste fase is uitgevoerd kunnen de herstelmaatregelen aan het brugdek uitgevoerd worden, vermoedelijk begin oktober 2019.