

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 56
van **BERT MAERTENS**
datum: 14 augustus 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheid West-Vlaanderen - Studie naar de oorzaken van het hoge aantal ongevallen

In 2018 vielen er 82 verkeersdoden in West-Vlaanderen, het hoogste cijfer van de Vlaamse provincies. De West-Vlaamse gouverneur startte een onderzoek naar de oorzaken van het hoge aantal verkeersongevallen in zijn provincie.

1. Werd het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) reeds gecontacteerd om mee te werken aan dit onderzoek? Zo ja, op welke manier zal AWV participeren aan dit onderzoek?
2. Hoe verklaart AWV zelf het hoge aantal (zware) verkeersongevallen in West-Vlaanderen?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 56 van 14 augustus 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is op de hoogte dat de gouverneur dergelijk onderzoek zal laten uitvoeren, maar is verder nog niet betrokken, omdat het onderzoek nog moet worden opgestart.
2. Zoals ook al in de pers, door onder andere de Vlaamse Stichting Verkeerskunde, werd aangehaald heeft het grote aantal rechtlijnige landelijke wegen hier mogelijk mee te maken. Dit blijkt ook uit de prioriteitenlijsten voor de trajectcontroles. Door de hoge gereden snelheden en het aantal en de ernst van de ongevallen op deze wegen, is een groot deel van de wegvakken op de prioriteitenlijsten voor 2017 en 2018 in West-Vlaanderen gelegen.