

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 47
van **MARINO KEULEN**
datum: 8 augustus 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Verhoging brug E314 Albertkanaal Heusden-Zolder - Problemen

In juni 2017 zijn De Vlaamse Waterweg nv en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) begonnen met het verhogen van de snelwegbrug over het Albertkanaal in Heusden-Zolder. Normaal gesproken hadden deze werken afgerond moeten zijn tegen het voorjaar van 2018. Door problemen, eerst met de waterdichtingslaag en nu met de roofing, zullen de werken pas tegen het einde van 2020 afgerond zijn.

Na de eerste problemen heeft men reeds een gerechtsdeskundige aangesteld om de werken verder op te volgen en de schuldvraag te onderzoeken. Deze persoon blijft momenteel actief om ook de nieuwe problemen te bekijken en te komen tot een duurzame oplossing.

1. Wat waren de conclusies van de gerechtsdeskundige naar aanleiding van de eerste problemen met de waterdichtingslaag? Hoe zijn deze conclusies financieel afgehandeld tussen de Vlaamse overheid, de aannemers en de leveranciers?
2. Had men de huidige problemen met de roofing kunnen voorzien? Zeker in het licht van het eerdere onderzoek naar de waterdichting? Of staan beide problemen los van elkaar?
3. Worden er nog bijkomende stappen ondernomen in dit dossier?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 47 van 8 augustus 2019

van **MARINO KEULEN**

1. De problematiek gaat over het volledige afdichtingssysteem, dit is de gehele opbouw van de verschillende lagen. Hierbij moet niet enkel elke laag op zich voldoen aan de specifieke eisen maar ook de combinatie van de verschillende lagen moet samen tot de vereiste resultaten leiden.
De oorzaak van de eerste problemen is tot vandaag nog niet uitgesproken. Mogelijk is het ook een combinatie van verschillende zaken. Het is één van de opdrachten van de gerechtsdeskundige om dit verder te onderzoeken. De financiële afhandeling zal afhangen van de uitspraak van de oorzaak. Het is ook de taak van de gerechtsdeskundige om hierover uitspraak te doen.
2. Bij de uitvoering van de uitvullaag, de roofing en de beschermlaag is er verhoogd toezicht op de kwaliteit van de uitvoering. Zoals hierboven toegelicht, gaat de problematiek zowel over de individuele lagen als de combinatie ervan.
3. De gerechtsdeskundige onderzoekt de problematiek maar heeft nog geen eindoordeel uitgesproken. De Vlaamse overheid als opdrachtgever blijft aandringen op een snelle en kwalitatieve oplossing opdat de werken kunnen voortgaan en de brug kan worden opengesteld voor het verkeer.