

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 25

van **STEVE VANDENBERGHE**

datum: 10 juli 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Intercommunale Kustreddingsdienst West-Vlaanderen (IKWV) - Financiering

Om haar werking optimaal te kunnen uitbouwen, heeft de Intercommunale Kustreddingsdienst West-Vlaanderen (IKWV) jaarlijks minstens 560.500 euro (geïndexeerd) nodig. Deze middelen verkrijgt ze tot op heden via:

- de 10 kustgemeenten (162.500 euro). Die 10 kustgemeenten betalen hiernaast ook ongeveer 4 miljoen euro aan redderslonen;
- de Vlaamse overheid, afdeling Scheepvaartbegeleiding (72.000 euro);
- private partners (76.000 euro: AXA en VMM);
- de provincie (250.000 euro): tot en met 2019.

Vanaf 2020 is er niet langer in ondersteuning voorzien door de provincie West-Vlaanderen. Bijna de helft van het totale werkingsbudget van IKWV komt hiermee op de helling te staan.

Bij onvoldoende werkingsmiddelen zullen de redders aan zee het moeten stellen met minder/niet goed onderhouden materiaal of dienen er op zijn minst heel wat reddingsposten te worden gesloten. De gevolgen hiervan zijn niet te onderschatten: toeristen zullen zich bij gebrek aan voldoende reddersposten in een onbewaakte zone begeven en de voorbije zomerdagen is alvast opnieuw meermaals bewezen dat de aanwezigheid van de redders aan zee meer dan nodig is.

Tijdens de commissievergadering op 13 juni 2017 zei de minister het volgende: "Een positieve noot is wel dat ik gecontacteerd ben door een van de private partners, een van de sponsors van IKWV. Men heeft mij meegedeeld dat men bereid is om een grotere inspanning te leveren. Het gaat om een private partner die nu al een structurele sponsor is. Die zou nu nog meer willen financieren, vanzelfsprekend in ruil voor extra visibiliteit - dat lijkt me nogal duidelijk, het is geen altruïsme."

Uit rondvraag bij de bevoegde dienst blijkt echter dat er voor 'slechts' 10.000 euro extra financiële inspanningen geleverd worden en de financiële put hiermee niet wordt gedicht.

1. Is de minister van plan tegemoet te komen aan de vraag van IKWV?
2. Op welke manier zal de minister dit probleem aanpakken/oplossen?
3. Is de minister van plan deze middelen op te nemen in het budget van de volgende Vlaamse Regering?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Liesbeth Homans (9), Ben Weyts (25).

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 25 van 10 juli 2019

van **STEVE VANDENBERGHE**

Zoals de voorgaande jaren heeft de Vlaamse overheid (afdeling scheepvaartbegeleiding) in 2019 een bedrag van 120.000 euro aan subsidies toegekend ten behoeve van de Kustreddingsdiensten. 48.000 euro gaat naar WOBRA (West-Vlaams Opleidingscentrum voor Brandweer, Reddingsdiensten en Agenten) voor de opleiding van de redders en het resterend bedrag 72.000 euro wordt uitgekeerd aan IKWV.

Het spijt mij zeer dat de provincie West-Vlaanderen overwoog om de eigen ondersteuning stop te zetten niettegenstaande de provincie ter zake geen enkel bevoegdheid werd ontnomen noch enige middelen.

Gelukkig blijkt uit recente communicatie dat deze stelling nu toch zou worden herzien.

Wat de ondersteuning vanuit de Vlaamse Overheid betreft, is het vanzelfsprekend de beleidsbeslissing van de volgende Vlaamse Regering en de volgende minister van Mobiliteit en Openbare Werken in het bijzonder om te beslissen over de toekomstige subsidiëring van de Kustreddingsdiensten.