



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 18

van **ANNICK LAMBRECHT**

datum: 5 juli 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

Brugge - Aanleg fiets- en voetgangersbrug tussen Gentpoort en Kruispoort

In het beleidsprogramma 2019-2024 lezen we dat het stadsbestuur van Brugge samen met de Vlaamse overheid onderzoekt hoe een kwalitatieve fietsers- en voetgangersbrug tussen de Gentpoort en de Kruispoort kan worden gerealiseerd.

Naar aanleiding van het defect van de Kruispoort beloofde de Vlaamse overheid eind 2016 echter al om versneld werk te maken van de realisatie van een definitieve voetgangers- en fietsersbrug tussen de Gentpoort en de Kruispoort.

1. Voorziet de Vlaams overheid hiervoor in budgettaire middelen?
2. Welke stappen zijn hier ondertussen voor genomen?
3. Wat is de concrete timing voor uitvoering?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 18 van 5 juli 2019
van **ANNICK LAMBRECHT**

1.-2.-3.

Aansluitend op de afspraken hierover gemaakt met de stad Brugge, stelde De Vlaamse Waterweg nv (DVW) begin 2017 een studiebureau aan om onderzoek te voeren naar de haalbaarheid van een fietsers- en voetgangersbrug tussen de Gentpoort en de Kruispoort.

Op 12 juli 2017 vond een startoverleg plaats met de stad Brugge, het departement Mobiliteit en Openbare werken en DVW waarop de eerste bevindingen gepresenteerd werden. Op basis van de feedback hierop, van alle partners, werd duidelijk dat een verdere uitwerking van het project op dat moment niet aangewezen was. Dit voornamelijk met betrekking tot de ruimtelijke impact in relatie tot het Vestenpark.

Naar aanleiding van de opname van dit project in het beleidsplan 2019-2024 van de stad Brugge werd dit dossier behandeld op het jaarlijks overleg tussen de stad Brugge en de DVW op 21 juni 2019.

Daarbij werd afgesproken dat dit dossier zal worden gereactiveerd, waarbij het eerder uitgevoerde onderzoek zal worden verdergezet en de ruimtelijke inpasbaarheid en de financiële haalbaarheid zal worden beoordeeld.

Gezien de studie naar de fietsbrug zich nog in concept- en haalbaarheidsfase bevindt, kunnen momenteel nog geen uitspraken gedaan worden over timing of budgettaire middelen.