

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 24
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 10 juli 2019

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

N42 Zottegem - Geluidsoverlast

Ik verwijs vooraf naar mijn schriftelijke vraag nr. 988 van 13 april 2018 over dit onderwerp.

Op het stuk N42 te Zottegem, in beide richtingen, zitten tussen kruispunten Buke en 't Vosken in het wegoppervlak lichte oneffenheden en allicht ook een scheur. Het asfalt op die plaats is ook van een ouder type. Deze combinatie maakt dat voorbijkomend verkeer, in het bijzonder (ongeladen) vrachtwagens, storende rammelgeluiden veroorzaakt.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 988 gaf de minister mee dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in het najaar van 2018 de grootste oneffenheden in de zone van de Kleine Heidestraat zou laten uitvlakken door lokaal de grootste bulten af te frezen. Dit moest een verbetering opleveren inzake de geluidshinder. Op middellange termijn zouden de asfaltlagen van dit wegvak volledig worden afgefreesd en vernieuwd.

Naar verluidt werd door de stad Zottegem ook een nieuwe geluidsstudie gevraagd. De vorige geluidsmetingen dateren van 10 mei 2017 waaruit bleek dat bij de twee dichtste woningen het LAeq tussen 68,7 en 69,9 dB(A) lag en bij de overige woningen van de eerstelijnsbebouwing het LAeq tussen 60,5 en 64,4 dB(A) schommelde.

1. Werden de ingrepen, zoals hierboven beschreven, ook effectief uitgevoerd? Hebben deze een positief effect gehad op de geluidshinder?
2. Op middellange termijn zouden de asfaltlagen van dit wegvak volledig worden afgefreesd en vernieuwd worden.
Is dit reeds opgenomen in de werkplanning? Zo ja, over welke timing en benodigde budgetten spreken we?
3. Werde door de stad Zottegem een nieuwe geluidsstudie gevraagd? Zo ja, wat zijn de resultaten en conclusies van deze studie?
4. Voor de dichtst gelegen woningen is het geluid afkomstig van het wegverkeer op de N42 zonder meer als storend te beschouwen. Derhalve rijst de vraag op welke ingrepen mogelijk zijn naast een optimalisatie van de rijweg. We denken dan aan het plaatsen van geluidsschermen.

Hoe staan de minister en AWV tegenover dit voorstel?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 24 van 10 juli 2019

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De ingrepen zoals vorige keer toegelicht zijn ook effectief uitgevoerd. Lokaal zijn er in de periode april - mei 2019 oneffenheden weggefreed. Dit zorgt op korte termijn voor een positief effect, maar is geen duurzame oplossing gezien de oneffenheden zich na verloop van tijd weer zullen manifesteren. Een structureel onderhoud is de beste aanpak (zie vraag 2).
2. Uit onderzoek van de asfaltlagen dit voorjaar is gebleken dat verschillende lagen niet meer voldoen aan de huidige bouwklasse. Dit betekent dat niet alleen de bovenste laag dient afgefreed om een geluidsarmer wegdek te bekomen maar ook meerdere lagen moeten worden verwijderd om bouwtechnische redenen.

Hierdoor raamt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de kost voor het vernieuwen van de wegverharding op ca 1.000.000€ voor de zone tussen kmpt 11 (grens reeds in 2017 vernieuwde asfalt kant Vosken) en de spoorwegbrug, en dit in beide richtingen van de N42.

Afhankelijk van de beschikbare budgetten voor structureel onderhoud in 2020 kan dit ten vroegste in het najaar van 2020 worden uitgevoerd.

3. De laatste geluidsmetingen langs de N42 zijn op 10 mei 2017 uitgevoerd, op vraag van de toenmalige dienstkringingenieur. De drempel van 65 dB(A) werd ter hoogte van 2 woningen overschreden. Gezien het beperkt aantal overschrijdingen van de 65 dB(A)-drempel en de aanwezigheid van een kruispunt ter hoogte van de woonzone is de meest aangewezen methode om een geluidsreductie te bekomen het aanbrengen van een geluidsarme toplaag in asfalt type SMA-D. Deze toplaag zal een reductie van min. 2 dB(A) opleveren.

Na deze metingen heeft de stad Zottegem geen nieuwe metingen of nieuwe studie meer gevraagd.

4. Een SO IX (aanleg of plaatsing van schermen of gronddammen langs een gewestweg die het verkeerslawaaï verminderen) kan, op vraag van de stad Zottegem, afgesloten worden. Gezien het feit dat de drempel van 65 dB(A) slechts ter hoogte van 2 woningen overschreden is, is deze zone voor AWV niet prioritair.