

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 8
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 juni 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Brug Wevelgem-Lauwe - Stand van zaken

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 700 van 1 april 2019 over de vernieuwing van de brug Wevelgem-Lauwe gaf de minister aan dat het voorontwerp verwacht wordt klaar te zijn tegen eind 2019. De aanvraag voor de omgevingsvergunning wordt gepland in de eerste helft van 2020. De start van de effectieve werken zou voor medio 2021 zijn.

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) wil deze werken afstemmen met die voor de realisatie van de nieuwe brug tussen Bissegem en Marke. Die laatste zou eerst worden gerealiseerd.

Ter opvolging graag de volgende vragen.

1. Kan voormelde timing volgens de huidige inzichten behouden blijven? Zo neen, waarom niet en kan de minister de actueel gehanteerde timing geven?
2. Wanneer zou het voorontwerp klaar zijn?
3. Wanneer zou er duidelijkheid worden verschaft inzake de nodige onteigeningen? Was er reeds contact tussen DVW en mogelijk getroffen personen?
4. Wanneer dient de realisatie van de brug effectief te starten en/of beëindigd te worden om de Europese cofinanciering ervan niet in het gedrang te brengen?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, BUITENLANDS BELEID, ONROEREND ERFGOED EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 8 van 20 juni 2019

van **BERT MAERTENS**

1. Op basis van de huidige inzichten kan de vooropgestelde planning nog steeds aangehouden worden. Dit houdt in dat een afgewerkt voorontwerp verwacht wordt eind 2019 en dat het vergunningstraject in 2020 zal doorlopen worden. Hieruit volgt dat de vroegst mogelijke startdatum van de werken in 2021 ligt.
De startdatum van de werken aan de brug van Wevelgem-Lauwe zal nog afgestemd worden met de uitvoering van de nieuwe wegbrug tussen Bissegem en Marke. Deze afstemming is pas mogelijk wanneer het voorontwerp en de fasering uitgewerkt is. Deze fasering is onder meer ook afhankelijk van de verkeers-afwikkeling tijdens de werken, en wordt in overleg met de betrokken gemeenten en diensten afgestemd.
2. Een afgewerkt voorontwerp wordt verwacht tegen eind 2019.
3. Uit het voorontwerp zal blijken of er gronden verworven dienen te worden en om welke dit precies gaat. Pas wanneer dit gekend is kan contact opgenomen worden met de betrokkenen. Dit wordt op basis van de huidige inzichten gepland in de eerste helft van 2020.
4. De herbouw van de brug Wevelgem-Lauwe is deels opgenomen in het huidige subsidiedossier CEF1 en wordt deels opgenomen in het volgende subsidiedossier CEF2. Rekening houdende met de verlenging van de huidige subsidieperiode en de verwachte looptijd van de toekomstige subsidieperiode komen werken tot eind 2027 in aanmerking voor subsidiëring.