



CONCEPTNOTA

AANVULLENDE MAATREGELEN FILES

FILEPROBLEMATIEK

- Filezwaarte 2017: +20% t.o.v. 2015
- Economische schade:
 - 150 miljoen euro/jaar Antwerpse bedrijven*
 - 105 miljoen euro/jaar Brusselse bedrijven*
- Langer onderweg -> impact op gezin en levenskwaliteit
- Impact op luchtkwaliteit en gezondheid
- Oververzadiging Vlaams snelwegennet
- Planbureau 2030:
 - Reizigerskilometers + 11%*
 - Tonkilometers + 44%*

FILEPROBLEMATIEK

- Belangrijke investeringen weginfrastructuur

2017-2019: 2,7 miljard euro

Oosterweel en Brusselse ring

- Maar niet alleen voldoende -> aanvullende maatregelen nodig
 - *10% minder auto's -> files verminderen met 40%*
 - *25% minder auto's -> files verdwijnen*
- => promoten alternatieven + rationeel autogebruik stimuleren

KONING FIETS

- Maatschappelijke baten > kosten
- Potentieel elektrische fiets
- STOP-principe centraal
- Investeringsen in kwaliteitsvolle infrastructuur
vb charter met steden en gemeenten
- Echt conflictvrije kruispunten
vb voorstart in tijd en/of plaats, vierkant groen
- Fietsdeelsystemen
- Voorbeeldrol
vb fietsvergoeding
speedpedelecs ambtenaren



DE LIJN



- Slechts 5% verplaatsingen met OV (incl trein)
- Doorstroming!
- Online en offline realtime communicatie en informatie
- Geïntegreerde kaart hetzij 1 kaart, smartphone, bankkaart
- Overdraagbare abonnementsformules
- Beter aanbod via basisbereikbaarheid maar aantal basisvoorwaarden om tot versterking OV te komen



- Spoor: haltes langs autosnelwegen bvb naast E314 ter hoogte van Halen
- Kantoorbus

SLIMME VERKEERSLICHTENREGELINGEN

- Verkeerslichtenregelingen aangepast aan verkeerssituatie



- Fleet data ook ter beschikking van lokale besturen

MOBILITEITSBUDGET EN MAAS

- Flexibel mobiliteitsbudget



- Inzetten op MaaS: betaalmodel met verschillende abonnementsformules op maat – belang van open data zowel van publieke als private aanbieders

GOEDERENVERVOER VIA WATER EN SPOOR



- Resolutie binnenvaart
- Hinterlandverbindingen

SLIM REKENINGRIJDEN VOOR VRACHTWAGENS

- Kilometerheffing afhankelijk van tijdstip of plaats

- *Lager nachttarief*

- *Stille stedelijke distributie in dagrand*

- *Hogere tarieven lokale wegen en gewestwegen*

- *Lagere tarieven autosnelwegen*



EFFICIËNTER ORGANISEREN VAN E-COMMERCE



- Slimmere logistiek: centrale ophaal- en leverpunten, 'last mile'-leveringen met de fiets, ecowagens, sensibilisering, leveringen bundelen, uitbreiding kilometerheffing naar bestelwagens.
- Koppelen vervoer personen en goederen
- Vlaams beleidskader stedelijke distributie?

SLIM REKENINGRIJDEN VOOR PERSONENWAGENS

- Afhankelijk van tijdstip, plaats en milieukeurmerken
- Gepaard met investering in alternatieven, flexibiliteit bij werkgevers, MaaS-formule
- Werken aan draagvlak
- Samenwerking met andere gewesten
- Architectuurnota

DEELSYSTEMEN

- Resolutie autodelen
- Resolutie fietsdelen
- Carpoolen – proefproject carpoolapp uitbreiden
- Green Deal

DE ZELFRIJDENDE WAGEN

- Visie ontwikkelen
- In een geconnecteerd deelsysteem en als JIT voor- en natransport

OV

- Innovatie:

Geconnecteerd

Coöperatief

Intelligente infrastructuur



VERKEERSVEILIGHEID

- Betere verkeersveiligheid betekent betere doorstroming
- Ongevallenafhandeling FAST+ in alle provincies en onderzoek uitbreiding gewestwegen

CONCLUSIE

- Investeringsen in mobiliteitsinfrastructuur zijn nodig, maar niet voldoende
- **Onderbouwde visie** op onze mobiliteit nodig om een gedragsverandering te realiseren naar duurzame vervoersmodi

