

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 329
van **WILLY SEGERS**
datum: 19 april 2019

aan **KOEN VAN DEN HEUVEL**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Luchthaven Zaventem - Geluidshinder Pajottenland - Mobiel meetstation

Op 6 juli 2018 stelde ik een schriftelijke vraag (nr. 589) over de geluidsoverlast in het Pajottenland bij gebruik van baan 07L van de luchthaven van Zaventem.

Toenmalig bevoegd minister Joke Schauvliege gaf aan dat het meetnet in beheer van het Departement Omgeving bestaat uit negen vaste meetstations en één mobiel meetstation voor tijdelijke meetopstellingen. Dat tijdelijke meetstation was op dat ogenblik actief in Rotselaar en zou in het voorjaar van 2019 opnieuw beschikbaar worden. Ook stelde de minister aan haar administratie de opdracht te geven om te onderzoeken of dit meetstation ingezet kan worden in de loop van 2019 om de geluidsoverlast ten gevolge van het gebruik van baan 07L te meten.

1. Is het mobiele meetstation nog in gebruik in Rotselaar? Indien zo, wanneer zal het beschikbaar zijn voor een nieuwe locatie?
2. Werd reeds onderzocht hoe het mobiele meetstation ingezet kan worden in de loop van 2019?
3. a) Wordt het mobiele meetstation ingezet om de geluidsoverlast bij gebruik van baan 07L op te meten?
b) In welke timing voorziet de minister hiervoor? Wanneer vangen de metingen aan? Wanneer voorziet hij in rapportering?
c) Welke andere aanvullende metingen plant de minister?

ANTWOORD

op vraag nr. 329 van 19 april 2019

van **WILLY SEGERS**

1. Het mobiele meetstation werd begin januari 2019 weggenomen in Rotselaar.
2. In de loop van de maand december 2018 werden door het departement Omgeving potentiële meetlocaties verkend onder de naderingsroute van baan 07L. Een geschikte meetlocatie voor het uitvoeren van tijdelijke metingen onder alternatief baangebruik met landingen op baan 07L werd gevonden op grondgebied van de gemeente Groot-Bijgaarden.
3. a) Het mobiele meetstation kon tot dusver niet ingezet worden omwille van de inzet op een andere meetlocatie. De inzet ervan kadert in de noodzakelijke verplaatsing van het permanente meetstation NMT 40 te Koningslo, waarvoor momenteel het mobiele meetstation wordt ingezet.

b) De inzet van mobiele meetapparatuur is voorzien op ad-hoc basis, d.w.z. dat een mobiele meetopstelling zal gerealiseerd worden op de voorziene locatie, van zodra zich opnieuw een situatie van alternatief baangebruik met landingen op baan 07L voordoet. Aansluitend zullen de meetgegevens gerapporteerd worden op de website van het departement Omgeving.

c) In functie van de resultaten van de nog uit te voeren metingen op tijdelijke basis zal nader geëvalueerd worden in hoeverre in de toekomst de meetinspanningen in de regio herhaald of geïntensifieerd moeten worden, rekening houdend met de beschikbare middelen op het vlak van meetapparatuur en personeelsinzet, en passend binnen de noodzakelijke vernieuwing van het meetnet op korte termijn.