

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 760
van **LAURENCE LIBERT**
datum: 11 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Albertkanaal - Bedieningstijd sluizen

De sluizen op het Albertkanaal worden op dit moment doorlopend bediend van zondag 22u00 uur tot zaterdag 22u00. Dit betekent dat het Albertkanaal op zondag niet bevaarbaar is, dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld het Zeekanaal tussen Willebroek en Brussel.

Er wordt enorm geïnvesteerd in de verhoging van de capaciteit van het Albertkanaal, onder meer door het verhogen van de bruggen. Door het niet bedienen van de sluizen op zondag wordt deze binnenvaartsnelweg 15 procent van de tijd niet benut.

In het masterplan voor de binnenvaart op de Vlaamse Waterwegen – Horizon 2020 is meermaals terug te vinden dat een uitbreiding van de bedieningstijden in functie van de noden wenselijk is. Ook in de beleidsnota 2014-2019 Mobiliteit en Openbare Werken lezen we het volgende: "Om het gebruik van de waterwegen te optimaliseren worden enerzijds op het hoofdwatwegennetwerk, naargelang de noden, de bedieningstijden van de kunstwerken verruimd en wordt anderzijds ingezet op een optimalisatie van beweegbare kunstwerken door middel van een verdere automatisering en afstandsbediening."

1. Op welke basis worden de bedieningstijden van sluizen momenteel bepaald?
2. Waarom is er tot op heden voor gekozen om het Albertkanaal op zondag niet te bevaarbaar te maken?
3. Wat zou de kostprijs zijn van het continu bedienen van de sluizen op het Albertkanaal?
4. Zijn er sinds de fusie van Waterwegen en Zeekanaal NV en nv De Scheepvaart al initiatieven genomen om de bedieningstijden van sluizen en andere kunstwerken te harmoniseren?
5. Welke stappen zijn er reeds genomen om de belangrijkste waterwegen 24/24 en 7/7 bevaarbaar te maken?

ANTWOORD

op vraag nr. 760 van 11 april 2019

van **LAURENCE LIBERT**

1. De bedieningstijden van de sluizen en bruggen zijn belangrijke factoren die mee de maximale transportcapaciteit van de Vlaamse waterwegen bepalen. Om de transportcapaciteit van de Vlaamse waterwegen af te stemmen op de noden, worden de bedieningstijden van kunstwerken bepaald in functie van de actuele en verwachte scheepvaartintensiteit én in functie van de vraag vanuit de globale economie naar voldoende en geschikte mogelijkheden voor het transporteren van goederen. In functie hiervan kunnen de bedieningstijden op de waterwegen verruimd of ingeperkt worden.
2. Op basis van de noden tot op heden, was er slechts een relatief beperkte noodzaak tot het bedienen van de sluizencomplexen op zon- en feestdagen.
Een aantal bedrijven langsheen het Albertkanaal zijn intussen 24/7 actief. Om invulling te geven aan hun transportnoden heeft De Vlaamse Waterweg nv (DVW) een specifieke procedure uitgewerkt, waarbij omwille van economische realiteit de sluizencomplexen buiten de normale bedieningstijden op aanvraag bediend kunnen worden. De voorbije jaren wordt een significante stijging van het gebruik van deze procedure vastgesteld, waardoor momenteel een uitbreiding van de bedieningstijden van het Albertkanaal onderzocht wordt.
3. Dit moet verder worden onderzocht. De kostprijs is onder meer afhankelijk van de precieze bedieningsuren en van wijze van bediening – lokale bediening of bediening op afstand.
4. Dit maakt onderdeel uit van de visie rond corridormanagement op de binnenwateren beheerd door DVW. Deze visie is momenteel in opmaak.

Gezien de bedieningsuren van de sluizen en beweegbare bruggen op de Vlaamse waterwegen worden afgestemd op de noden van de watergebonden industrie kunnen deze verschillen van waterweg tot waterweg.

5. Op een aantal belangrijke waterwegen wordt er reeds de klok rond bediend ten behoeve van de scheepvaart, zij het met een beperkte dienstregeling op zondag (het zogenaamde bedieningstijd B*-regime). Dit is het geval voor Boven-Schelde, Kanaal Bossuit-Kortrijk, Leie, Kanaal Roeselare-Leie en Ringvaart om Gent (Evergem).
De kunstwerken op het Zeekanaal Brussel-Schelde worden 24/7 bediend. Thans wordt een uitbreiding van de bedieningstijden van de sluizencomplexen op het Albertkanaal onderzocht.
Een eventuele verdere uitbreiding tot een volwaardige 24/7 maakt onderdeel uit van de visie rond corridormanagement op de binnenwateren.