

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 743

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 5 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Antwerpen - Capaciteit per tramlijn

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1340 van 13 juli 2018 over de werking van De Lijn in Antwerpen, geeft de minister een overzicht van het gebruik van de verschillende tramlijnen.

Graag had ik een update van deze cijfers ontvangen voor de tweede jaarhelft van 2018, met betrekking tot het maandelijks gebruik voor de veertien hierna genoemde tramlijnen:

- a) tramlijn 2 (Hoboken - P+R Merksem);
- b) tramlijn 3 (P+R Merksem - P+R Melsele);
- c) tramlijn 4 (Groenplaats - Hoboken);
- d) tramlijn 5 (Wijnegem - P+R Linkeroever);
- e) tramlijn 6 (P+R Olympiade - P+R Luchtbal);
- f) tramlijn 7 (Mortsel - Eilandje);
- g) tramlijn 8 (P+R Wommelgem - Zuid);
- h) tramlijn 9 (Silsburg - P+R Linkeroever);
- i) tramlijn 10 (Wijnegem - P+R Schoonselhof);
- j) tramlijn 11 (Melkmarkt - Berchem station);
- k) tramlijn 12 (Centraal Station - Sportpaleis);
- l) tramlijn 15 (P+R Boechout - P+R Linkeroever);
- m) tramlijn 24 (Silsburg - Melkmarkt).
- n) tramlijn 70 (Eilandje - P+R Luchtbal)

- 1. Kan de minister een overzicht geven van het gebruik per maand voor 2018?
- 2. Zijn er schommelingen op te merken in het gebruik van deze tramlijnen ten opzichte van de voorgaande jaren of maanden?
- 3. Indien er schommelingen te merken zijn ten opzichte van voorgaande periodes, welke verklaring is hiervoor te vinden (werken aan de infrastructuur of directe omgeving van de betreffende tramlijn, verandering van dienstverlening, trajectwijziging, ...)?
- 4. Hoeveel en welke incidenten waren er in 2018 op deze tramlijnen waardoor deze langer dan een uur verstoord waren?
- 5. Sinds september 2018 rijdt tramlijn 70 van het Eilandje naar de P+R Luchtbal.
Hoe wordt deze tramlijn geëvalueerd na het eerste half jaar dienst?
- 6. Tram 9 rijdt terug naar Silsburg in plaats van te stoppen aan Eksterlaar.

Heeft deze aanpassing een evolutie in gebruik tot gevolg?

ANTWOORD

op vraag nr. 743 van 5 april 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

- 1-2. Naar jaarlijkse gewoonte worden dergelijke (algemene) cijfers ook voor 2018 bekendgemaakt via het jaarverslag dat wordt toegelicht op de algemene vergadering van De Lijn eind mei. Desgevallend kan na deze bekendmaking ingegaan worden op specifieke detailvragen.
3. Veel van de gevraagde evoluties kennen een oorzaak in trajectwijzigingen/verlengingen, al dan niet gerelateerd aan wegenwerken in het Antwerpse. Een overzicht van de belangrijkste ingrepen in het aanbod:
- Lijn 2: sinds medio 2018 ingekort wegens werken in Hoboken Centrum: rijdt slechts tot Hoboken Zwaantjes in plaats van tot Hoboken Lelieplaats.
 - Lijn 4:
 - Sinds medio 2018 ingekort wegens werken in Hoboken Centrum: rijdt slechts tot Hoboken Zwaantjes in plaats van tot Hoboken Lelieplaats.
 - Tussen maart en 22 april 2019 was lijn 4 ook aan de andere kant ingekort: reed van Hoboken tot Groenplaats in plaats van tot Silsburg, als gevolg van werken aan de Guldenvliesstraat in Berchem.
 - Lijn 8: wegens werken op de Herentalsebaan in Deurne Zuid was deze lijn afgeleid naar Deurne Noord (keerlus Schotensesteenweg). Sinds de kerstvakantie is de normale reisweg hervat.
 - Lijn 9: om de onderbreking op lijnen 4, 8 en 24 deels op te vangen, werd deze lijn verlengd: reed verder tot Silsburg en reed ook frequenter tijdens de spitsuren. Sinds 23 april 2019 volgt deze lijn opnieuw de normale reisweg.
 - Lijn 12: sinds medio 2018 beperkt tot Astridplein (Centraal Station) in plaats van tot Melkmarkt.
 - Lijn 24: wegens werken op de Herentalsebaan in Deurne Zuid reed deze lijn tot Stenenbrug in plaats van tot Silsburg. Normale reisweg werd hervat in de kerstvakantie.
 - Lijn 70: opgestart medio 2018.
4. De Lijn registreerde op het Antwerpse tramnet in 2018 17 incidenten die het tramverkeer langer dan 1 uur hebben verstoord omwille van volgende oorzaken:

Oorzaak	Aantal incidenten > 1 uur
Agressie	1
Defecte tram	10
Ongeval	1
Verkeersdrukke	3
Verkeershinder (bv. fout geparkeerde wagen)	2
Totaal	17

5. Tramlijn 70 is een tijdelijke lijn. In de werken van de Noorderlijn was voorzien dat er een fase was dat de sporen van Luchtbal via Noorderplaats tot aan de Rijnkaai werden aangelegd, maar nog niet van de Noorderplaats over de Italiëlei tot aan de zuidelijke Leien.

In tussentijd werd voorzien dat op dit trajectgedeelte al een tram beide stadsdelen met elkaar zou verbinden, in afwachting van een herschikking van het tramnet na afloop van de werken aan het project Noorderlijn (voorzien in het najaar van 2019). We zitten nu in die bewuste fase en de tramlijn van Luchtbal tot Rijnkaai is lijn 70

6. De invoering van lijn 9 is een tijdelijke maatregel en daarom gebeurt er geen evaluatie van deze lijn. Volgens De Lijn doet deze lijn wat ze moet doen tijdens deze werken.