

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 736
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 5 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Antwerpen - Condiitiemeting en onderhoud traminfrastructuur

Ik stelde reeds meerdere schriftelijke vragen over het onderhoud van de traminfrastructuur in Antwerpen (schriftelijke vragen nr. 454 van 10 januari 2018, nr. 916 van 22 maart 2018, nr. 1075 van 14 mei 2018, nr. 1317 van 4 juli 2018 en nr. 1296 van 25 juni 2018). Daarin wordt benadrukt dat De Lijn structureel grote en kleine onderhoudswerken uitvoert aan de traminfrastructuur, zowel de bovenleidingen als de sporen. Voor het grotere plaatje wordt een objectieve conditiemeting uitgevoerd om het hele tramnet in overzicht te zetten. Deze conditiemeting is belangrijk om de staat van het Antwerpse tramnet te kunnen schetsen. Interne bronnen spreken immers over een structureel probleem in verband met de infrastructuur van het tramnet. Een gebrek aan onderhoud zou aan de basis liggen van heel wat incidenten die de dienstverlening de afgelopen jaren verstoorden. Ook partnerorganisaties als TreinTramBus lieten zich reeds kritisch uit over de Antwerpse traminfrastructuur.

1. Kan de minister een stand van zaken geven in verband met de objectieve conditiemeting? Wanneer wordt er een update en publicatie verwacht van deze infrastructuurscreening?
2. Welke stappen zullen er ondernomen worden om de kwaliteit van de Antwerpse traminfrastructuur te garanderen? Welke veranderingen zal de objectieve conditiemeting in dit plan van aanpak met zich meebrengen?
3. Is er sprake van een structureel probleem inzake de traminfrastructuur, zoals reeds meermaals ter sprake is gekomen door interne bronnen in de pers?
4. Is er sprake van een structureel probleem qua gebrek aan structureel onderhoud van de infrastructuur en kokers?
5. Zijn dergelijke problemen ook aanwezig op de twee andere tramnetten in Vlaanderen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 736 van 5 april 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De objectieve conditiemeting werd uitgevoerd in functie van het opstellen van een meerjarenplan voor de jaren 2019-2023. Dit investeringsplan waarbij de traminfrastructuur in heel Vlaanderen op punt wordt gezet, ten belope van 300 miljoen euro, werd reeds uitgebreid toegelicht. De opgelopen achterstand uit het verleden zal hiermee worden weggewerkt.
2. De resultaten van de conditiemeting werden door De Lijn opgenomen in een onderhoudsprogramma of omgezet naar een meerjarenplan (2019-2023) om de traminfrastructuur grondig te vernieuwen. Bij het opstellen van dit meerjarenplan werden de veiligheid, de betrouwbaarheid en de reizigers-tevredenheid als voornaamste criteria voor prioritering gehandhaafd.

Op het einde van de periode van het meerjarenprogramma 2019-2023 zal een nieuwe conditiemeting uitgevoerd worden. Deze conditiemeting zal dan worden omgezet in een nieuw meerjarenplan, voor de jaren 2024-2028.

- 3-5. Door een gebrek aan (vervangings)investeringen groeide er historisch een achterstand op verschillende domeinen. Dit geldt voor de traminfrastructuur, maar ook bijvoorbeeld voor het rollend materieel. Het is exact om die reden dat we resoluut hebben ingezet op investeringen deze legislatuur. Het investeringsbudget voor De Lijn is gestegen van 175 miljoen euro in 2014 naar ruim 300 miljoen euro in 2019.

Dankzij deze extra middelen kon er beslist worden om op korte termijn een prioriteit te maken van de renovatie van de traminfrastructuur. Voor de lange termijn komt er een efficiënt en gestructureerd asset managementbeleid om de traminfrastructuur uit te werken en budgettair te plannen. Ik moest immers vaststellen dat dit tot op heden ontbrak.

Structureel onderhoud dient om de vooropgestelde levensduur van onze infrastructuur te halen, maar is slechts zinvol indien de infrastructuur nog een zeker kwaliteitsniveau heeft. De focus zal in eerste instantie dus op vernieuwing van traminfrastructuur moeten liggen om vervolgens van bij aanvang van de nieuwe infrastructuur het onderhoud te voorzien met de vooropgestelde frequentie.