

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 730
van **MARINO KEULEN**
datum: 4 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Hasselt - Toekomst oude stelplaats

In september 2017 opende De Lijn een nieuwe en moderne stelplaats in Hasselt aan de Crutzenstraat. De Lijn sprak eerder al over het valoriseren van de terreinen van de oude stelplaats aan het station van Hasselt. Tot op vandaag is de oude stelplaats nog in beperkte mate in gebruik.

1. Wat zijn de concrete plannen van De Lijn met de oude stelplaats in Hasselt? Welke verdere stappen zal ze nog zetten met de oude stelplaats? Welke timing hanteert men hiervoor?
2. Wat is de reden voor het in gebruik houden van de oude stelplaats in Hasselt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 730 van 4 april 2019

van **MARINO KEULEN**

1. Binnen de plannen van de reorganisatie en De Lijn 2020 heeft De Lijn besloten om de oude stelplaats in Hasselt te verlaten. Op termijn wordt de stelplaats gevaloriseerd. De concrete timing hiervoor is nog niet vastgelegd, maar waarschijnlijk gebeurt dit tussen 2020 en 2022.
2. Op dit moment zijn de meeste diensten verhuisd (in het kader van de reorganisatie binnen De Lijn) naar de nieuwe stelplaats De Crutzen. Enkel de verhuizing van de dispatching en de belbuscentrale moet nog gebeuren. De voornaamste reden waarom deze diensten nog gehuisvest zijn op de oude locatie, is omdat de zendmast (radioantenne) nog moet verplaatst worden naar de nieuwe locatie. Eenmaal deze werken voltooid zijn, kan de verhuis van de laatste diensten plaats vinden. Dit is gepland uiterlijk tegen eind 2019.