

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 726  
van **JOS DE MEYER**  
datum: 4 april 2019

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Complex project ECA Havengebied Antwerpen - Advies SALV*

Op 7 februari 2019 adviseerde de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) het Departement Mobiliteit en Openbare Werken naar aanleiding van het complex project 'Realisatie van extra containerbehandelingscapaciteit havengebied Antwerpen'. De adviesraad formuleerde vier krachtlijnen:

- er is nog steeds geen duidelijke afstemming met het geheel van de toekomstige havenontwikkeling. Het toekomstige S-IHD-besluit moet worden aangewend om daarover meer klaarheid te bieden;
- de SALV betreurt de aanzienlijke inname van open ruimte;
- voer die compensaties uit die noodzakelijk zijn, en zoals de regelgeving ze voorschrijft;
- mildert de impact op de getroffen landbouwbedrijven met correcte flankerende maatregelen.

De Vlaamse Regering zou hieromtrent nog tijdens deze legislatuur een beslissing nemen. Ik wens dan ook inzicht te krijgen in welke mate de minister de krachtlijnen uit dit advies wenst aan te houden.

1. De polderbewoners en de landbouwsector wensen rechtszekerheid zodat zij kunnen anticiperen op de ontwikkelingen op de middellange termijn.

Hoe zal de Vlaamse Regering werk maken van de afstemming tussen de verschillende havenontwikkelingen en eventuele natuurcompensaties?

2. Daarnaast heeft de Vlaamse Regering in het geactualiseerde Sigmaplan gebieden aangeduid, gekoppeld aan de havenontwikkeling en eventuele natuurcompensaties om de impact op de omgeving te milderen door zuinig ruimtegebruik voorop te stellen.

Hoe kan volgens de minister een afstemming gebeuren tussen het Sigmaplan en de bovenvermelde ontwikkelingen?

3. Hoe zal de minister de effecten van de aanzienlijke inname van landbouwgronden milderen? Welke flankerende maatregelen worden voor de landbouwsector genomen?
4. Voor alle planalternatieven werd reeds een inschatting gemaakt van de benodigde natuurcompensaties.

Welke natuurcompensaties zijn volgens de minister strikt noodzakelijk volgens de Habitat- en Vogelrichtlijn? Welke initiatieven zal hij nemen om de natuurcompensatie te beperken tot hetgeen de Habitatrichtlijn vereist?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 726 van 4 april 2019

van **JOS DE MEYER**

---

De Vlaamse regering heeft nog geen beslissing genomen over het ontwerp voorkeursbesluit met betrekking tot ECA. Na de regeringsbeslissing kan u een antwoord op uw vragen terugvinden in de 'antwoordennota naar aanleiding van de adviezen op het voorontwerp voorkeursbesluit' die te vinden zal zijn op de projectwebsite.