

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 711
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 2 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

IJzeren Rijn - Tracé en flankerende maatregelen

Sinds vele jaren wordt er tussen Nederland en België onderhandeld over de reactivering van de IJzeren Rijn. Eind vorig jaar werd het dossier nog uitvoerig besproken in de commissie Mobiliteit en de plenaire vergadering (7 november 2018) toen de minister belangrijke stappen in het dossier had gezet na overleg met zijn Nederlandse collega's.

Ook de Duitse collega's zijn ondertussen mee aan boord en zo ligt het dossier opnieuw op tafel. De discussie focuste zich toen voornamelijk op het tracé vanaf Roermond in Nederland. De aansluiting van het tracé naar Roermond vanuit de Antwerpse haven lijkt hoe dan ook door ons land te gaan lopen. Dat tracé loopt dan van Lier naar Mol verder door naar Roermond. Op die manier loopt de (nieuwe?) spoorlijn langs verschillende Vlaamse steden, gemeenten en dorpen. Collega Lode Ceyssens vroeg de minister in bovenvermelde plenaire vergadering om ook te kijken welke milderende maatregelen er genomen moesten worden voor de Kempense gemeenten waar de spoorlijn door zou lopen. Hij vroeg om een duidelijk plan over de doortocht van de lijn. De minister antwoordde dat de IJzeren Rijn nog niet voor morgen was en dat er nog tijd genoeg was om daarover na te denken.

Toch is er binnen die Kempense gemeenten heel wat onzekerheid over hoe de doortocht van deze spoorlijn eruit zal zien.

1. Is het besluit voor het tracé van de IJzeren Rijn tussen Antwerpen en Roermond al genomen? Zo ja, hoe zal dat tracé eruitzien?
2. Wordt er op dat tracé gekozen voor een nieuwe spoorlijn of loopt deze via bestaande spoorlijnen?
3. Bestaat er een plan waarbij duidelijk is waar de spoorlijn ondertunneld wordt dan wel met geluidsschermen zal worden gewerkt?
4. Wanneer wil de minister een plan klaar hebben voor de milderende maatregelen voor gemeenten waar de spoorlijn door zal lopen?

ANTWOORD

op vraag nr. 711 van 2 april 2019

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Het tracé van 3RX, het nieuwe alternatief voor de historische IJzeren Rijn dat nu op tafel ligt, is op Vlaams grondgebied identiek aan het historische tracé. Dit tracé loopt van Antwerpen over Lier, Mol en Neerpelt tot aan de Nederlandse grens in Hamont.
2. Het tracé loopt via bestaande spoorlijnen. In het kader van de Vlaamse spoorprioriteiten wordt lijn 19 geëlektrificeerd tegen eind 2020. Bovendien zal door middel van Vlaamse cofinanciering een verdubbeling van deze lijn tussen Neerpelt en Balen-Werkplaats bestudeerd worden.
- 3-4. Van zodra er een akkoord is met Nederland en Duitsland over de realisatie van 3RX, kunnen de plannen op Vlaams grondgebied concreter gemaakt worden. Het is hierbij in eerste instantie aan Infrabel, als uitvoerder van de werken op het Belgische grondgebied, om flankerende en milderende maatregelen uit te werken, maar dit zal mee opgevolgd worden door het departement MOW dat binnen mijn administratie het dossier 3RX nauwgezet opvolgt.