

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 752
van **KOEN DANIËLS**
datum: 10 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kluizendijkstraat en Plasstraat Sint-Gillis-Waas - Geluidsmetingen

Er zijn op 19 oktober 2017 geluidsmetingen uitgevoerd in de Kluizendijkstraat, Kluizenmolenstraat en Plasstraat in Sint-Gillis-Waas. Het geluidsniveau Laeq schommelde toen tussen 61,8 en 64,2 dB(A). Uit de meetresultaten bleek dat vooraan de woningen in de Kluizendijkstraat de invloed van het plaatselijk verkeer op het totale geluidsniveau groter is dan van het verkeer op de N49/E34. Aangezien de 65 dB(A)-drempel uit de samenwerkingsovereenkomst nergens werd overschreden, is de afscherming van deze woonzone met geluidsschermen mogelijk indien de gemeente instaat voor de financiering.

Zullen deze geluidsmetingen (periodiek) herhaald worden om de situatie verder op te volgen, gelet op het gegeven dat de metingen rond de 65db(A)-drempelwaarde schommelen?

Zo ja, hoe ziet de minister dit concreet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 752 van 10 april 2019

van **KOEN DANIËLS**

Jaarlijks wordt het rolgeluid op alle autosnelwegen, inclusief E34 ter hoogte van Kluizenmolenstraat en Plasstraat, gemeten via de Close-Proximity methode (CPX).

De CPX-methode is een akoestische meetmethode waarbij het contactgeluid tussen band en wegoppervlak gemeten wordt door met een meetaanhangwagen over de weg te rijden.

Het doel van de CPX-methode is om zowel de geluidsproductie als de homogeniteit van een wegverharding over een bepaald traject te evalueren.

Daarnaast kunnen gevelbelastingsmetingen uitgevoerd worden ingeval de wegverharding wordt aangepast of de verkeersintensiteit blijft stijgen. Een verdubbeling van de verkeersintensiteit zal een stijging van het geluidsniveau met 3 dB kunnen veroorzaken. Zonder een verandering aan de infrastructuur of noemenswaardige stijging van de verkeersintensiteit zijn de meetgegevens van het geluidsniveau van vandaag minstens vijf jaar lang geldig.