

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 705
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 2 april 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Diensten Aangepast Vervoer (DAV's) - Verlenging erkenning

Voor personen met een handicap of ernstig beperkte mobiliteit organiseert de Vlaamse overheid een aangepaste dienstverlening in het openbaar vervoer. Deze dienstverlening wordt wettelijk geregeld in het Compensatiedecreet van 2013 en het besluit van de Vlaamse Regering tot compensatie van de openbare dienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, dat in werking trad op 1 januari 2014. Een belangrijk element binnen het Compensatiedecreet en -besluit is het opstellen van de lijst met vervoerders die aan alle voorwaarden voldoen om als gecompenseerde Dienst Aangepast Vervoer (DAV) erkend te worden. Deze erkenning is vijf jaar geldig. Voor de eerste DAV's liep dit contract dus tot 31 december 2018.

Uit het antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag (nr. 980 van 10 april 2018) bleek dat de minister DAV's met een aflopende erkenning met twee jaar zou verlengen door middel van een wijzigingsbesluit, om zo verder te kunnen werken tot de inkanteling in de mobiliteitscentrales vanaf 2020.

1. Hoe werd dit wijzigingsbesluit ontvangen door de DAV's?
2. Hoeveel van de 21 DAV's van wie de erkenning afliep op 31 december 2018 stemden in om de erkenning te verlengen met twee jaar?
3. Indien DAV's niet instemden met de verlenging van twee jaar, op welke manier werd een nieuwe vervoerder gevonden of zal die worden gevonden om het gebied te dekken? Liep dit met een nieuwe oproep in het Belgisch Staatsblad voor een periode van twee jaar tot de inkanteling bij de mobiliteitscentrale, of voor een periode van vijf jaar?
4. Indien DAV's niet instemden met de verlenging van twee jaar, welke gebieden vielen dan op 31 december 2018 zonder vervoerder?
5. Hoeveel van de DAV's hebben te kennen gegeven de dienstverlening te blijven voortzetten in opdracht van de mobiliteitscentrale vanaf 2020? Hoeveel DAV's hebben te kennen gegeven de dienstverlening te zullen stoppen na het eindigen van de reguliere werking binnen het kader van het Compensatiedecreet?

ANTWOORD

op vraag nr. 705 van 2 april 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De wijziging van de DAV-werking is gecommuniceerd via:
 - a) Het wijzigingsbesluit van 28 september dat is gepubliceerd in het Staatsblad.
 - b) De DAV's zijn vooraf in 2018 op de hoogte gebracht op de gebruikelijke overlegmomenten via ODAV, tijdens deze momenten is intern de nieuwe situatie besproken.
 - c) Het Overlegorgaan openbare dienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, heeft 4 extra informatievergaderingen ingelegd over de evolutie en de vorderingen van het vervoer op maat binnen de basisbereikbaarheid. Deze overlegmomenten werden bijgewoond door vertegenwoordigers van de gebruikers van het aangepast vervoer, ODAV, De Lijn, De NMBS en het departement MOW.
 - d) In februari 2018 zijn alle betrokken DAV's gevraagd of ze konden instemmen met een verlenging tot 2020. Binnen de 2 weken zijn uitsluitend instemmende antwoorden teruggekomen.
2. Alle vervoerders zijn in februari 2018 gecontacteerd door het departement. Alle vervoerders hebben quasi direct in februari 2018 ingestemd met de verlenging. Er werd voor 21 vervoergebieden een verlenging toegepast. In de praktijk ging het om 15 vervoerders, want 3 vervoerders, IKOO, MOBAR en de Provincie Limburg, zijn in meerdere vervoersgebieden actief.
3. Dit probleem was niet aan de orde.
4. Dit probleem was niet aan de orde.
5. Het inrichten van aangepast vervoer als onderdeel van het vervoer op maat wordt een verantwoordelijkheid van de vervoerregio's die de basisbereikbaarheid zullen coördineren.