Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 694
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 1 april 2019

---

aan **BEN WEYTS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Premetro Antwerpen - Storingen

Het openbaar vervoer in Antwerpen werd in 2018 gekenmerkt door heel wat storingen op het premetronetwerk. Hierdoor kwam het tramverkeer voor korte of langere periode sterk in het gedrang. Vooral het verkeer tussen linker- en rechteroever via de Brabotunnel werd meermaals getroffen. Ook op woensdag 27 maart 2019 viel het tramverkeer tussen stations Astrid en Sport uit wegens een stroomonderbreking.

1. Kan de minister een overzicht geven van de storingen met een impact op reizigers van de afgelopen legislatuur? Hierbij reken ik alle storingen waardoor passagiers een bepaalde tramlijn niet konden gebruiken.
2. Is er sprake van een toename doorheen de legislatuur in het aantal keren dat de Antwerpse premetro verstoord werd?
3. Kan de minister meer duidelijkheid geven over het verstoord verkeer op woensdag 27 maart 2019? Heeft deze verstoring enige impact op de geplande werken aan de Theunisbrug?

BEN WEYTS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD
op vraag nr. 694 van 1 april 2019
van **ORRY VAN DE WAUWER**

---

1. Op zich kan De Lijn moeilijk een dergelijke gekwantificeerde overzicht maken. Er zijn verschillende soorten storingen die zich kunnen voordoen met de tramlijnen: externe factoren zoals bijvoorbeeld beschikbaarheid van de sporen door voertuigen die op de sporen staan, manifestaties (sportmanifestaties, optochten, …), interventies van de hulpdiensten, weersfactoren (bijvoorbeeld voorjaarsstorm in maart) en ongevallen, grote vertragingen, personeelstekort, pannes, et cetera.
   Sommige van deze factoren veroorzaken een zeer tijdelijke onbeschikbaarheid van één deel van een tramrit, andere hebben effect op meerdere tramlijnen voor een langere periode. De Lijn kan dus geen globaal gekwantificeerd overzicht geven.

2. Zoals in vraag 1 aangehaald, is dit moeilijk te kwantificeren aangezien mogelijke storingen zeer gevarieerd kunnen zijn, met een zeer uiteenlopend effect op de exploitatie.

3. Bij het incident van 27 maart 2019 was er sprake van een kortsluiting. Deze werd veroorzaakt door werken van een aannemer en een mankement in een schakelkast bij De Lijn. Deze samenloop van omstandigheden hebben tot dit incident geleid. Deze verstoring had verder geen impact op de geplande werken aan de Theunisbrug.