

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 181
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 1 april 2019

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Waterstofregio 2.0 Vlaanderen – Zuid-Nederland - Stand van zaken

Vlaanderen en Nederland werken sinds 2009 samen onder impuls van het Interreg-project Waterstofregio Vlaanderen - Zuid-Nederland. Binnen dit samenwerkingsproject lopen een aantal demoprojecten: 1 MW-plant op restwaterstof, een nieuw busconcept op waterstof, een waterstoftankstation in Vlaanderen voor heftrucks, een waterstoftankstation in Nederland voor bussen en auto's, een vuilniswagen op waterstof en een sloep op waterstof.

Onder leiding van WaterstofNet wordt de samenwerking tussen Nederland en Vlaanderen verder versterkt door het realiseren van bijkomende projecten door en voor bedrijven in de regio en dit onder de noemer Waterstofregio 2.0 (2016-2019).

Op het vlak van waterstofinfrastructuur:

- ontwikkeling en bouw van twee unieke waterstoftankstations, waar ter plaatse uit groene elektriciteit waterstof geproduceerd zal worden: in Wilrijk wordt het tankstation gekoppeld aan een verbrandingsoven, in Breda wordt het tankstation gekoppeld aan de zonne-energie;
- uitbreiding van het bestaande waterstoftankstation op de Automotive Campus in Helmond om nog meer demonstratietoepassingen te kunnen bedienen;
- ontwikkeling en inzet van een mobiel waterstoftankstation om demonstraties op verschillende plaatsen in de regio te faciliteren.

Op het vlak van zero-emissietoepassingen:

- demonstratie van Europa's grootste vloot van 75 heftrucks, waarbij gebruikgemaakt zal worden van 'indoor' waterstoftanken;
- ontwikkeling en demonstratie van de eerste grote (40 ton) vrachtwagen op waterstof in Europa;
- het demonstratieprogramma voor vuilniswagens, opgestart in het vorige Interreg-project, zal in dit project Vlaanderen en Zuid-Nederland worden voortgezet.

1. Wat is de status van de projecten rond waterstofinfrastructuur? Binnen welke tijdspanne ziet men dit gerealiseerd? Wat zijn de knelpunten?
2. Werden de waterstoftankstations in Antwerpen en Breda in gebruik genomen zoals gesteld in schriftelijke vraag nr. 328 van 30 augustus 2018? Daarin werd eveneens gesteld dat het waterstoftankstation in Helmond naar een meer publieke plaats zou worden verplaatst. Werd dit ondernomen? Zo neen, waarom nog niet?
3. In welke fase zit de BBT-studie waar om werd gevraagd door de Vlaamse overheid?

4. Wat is de stand van zaken inzake de zero-emissietoepassingen? Waar liggen de knelpunten?
5. Werden de beloofde vuilniswagens (zie schriftelijke vraag nr. 328) in Antwerpen geleverd? Zo neen, waarom nog niet? Hoeveel zijn dat er?
6. Hoe verloopt de ENOVER-werkgroep?
7. Op welke punten zouden Nederland en België elkaar nog beter kunnen vinden?
8. Hoe evalueert de minister de Waterstofregio 2.0?

ANTWOORD

op vraag nr. 181 van 1 april 2019

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Voor het waterstoftankstation in Wilrijk is in maart 2019 de vergunningsaanvraag ingediend. Bij een positief besluit van de vergunning zal het waterstoftankstation in de eerste helft van 2020 in bedrijf genomen worden. Voor wat betreft Breda was er op de locatie voor de zonne-energie onvoldoende ruimte. Hierdoor diende overgeschakeld te worden naar de aanvoer van groene waterstof. Momenteel wordt de definitieve locatie vastgelegd en zal daarna de vergunningsaanvraag ingediend worden. Bij positief besluit van de vergunning zal het tankstation in Breda in 2020 in bedrijf genomen worden. De uitbreiding van het bestaande waterstoftankstation in Helmond is gerealiseerd, zodat meer demonstraties bediend kunnen worden: zo zal over enkele maanden de eerste vrachtwagen op waterstof gaan tanken in Helmond. Het mobiele waterstofstation is operationeel en heeft een testprogramma in Helmond goed uitgevoerd. Het vergunningstraject voor het mobiele waterstof vulpunt is relatief vlot verlopen. Er moet nog verder in detail bekeken worden hoe het vergunningstraject voor een demonstratie van bijvoorbeeld 3 weken bij een bedrijf zal verlopen.
2. Zoals onder punt 1. vermeld worden beiden waterstoftankstations, bij positief resultaat op vlak van vergunning, in gebruik genomen in 2020. De verplaatsing van het waterstoftankstation op de Automotive Campus in Helmond wordt intensief besproken met de gemeente Helmond en met de leverancier van het waterstoftankstation PitPoint. Er zijn een aantal potentiële locaties onderzocht, waaruit 1 locatie geselecteerd is. Doordat de geselecteerde locatie nog een "greenfield" locatie is, dienen de civiele werken en nutsvoorzieningen bekeken te worden. Hierdoor zal het waterstoftankstation vermoedelijk pas in 2020 verplaatst kunnen worden naar de nieuwe publiek toegankelijke locatie.
3. Vito plant deze studie dit jaar te kunnen afronden.
4. Momenteel worden de heftrucks bij Colruyt in bedrijf genomen en zal, naar verwachting de vloot van 75 heftrucks op waterstof in de loop van 2019 operationeel zijn. De vrachtwagen op waterstof is momenteel in opbouw en zal naar verwachting medio 2019 de eerste testkilometers kunnen gaan rijden. De eerste vuilniswagen, die in het vorige Interreg-project, ontwikkeld en gedemonstreerd werd, heeft een zeer grote impact gehad. Zo heeft producent E-Trucks uit Lommel op 11 april twee bijkomende vuilniswagens gepresenteerd in het project Life&GrabHy, die op een 'normaal' kenteken rijden, dit betekent dat ze volledig gehomologeerd zijn. Daarnaast is E-Trucks de belangrijkste leverancier van vuilniswagens op waterstof in het Europese project 'Revive', waarin in Europa in totaal 15 vuilniswagens gedemonstreerd zullen worden. E-Trucks heeft als bedrijf ook geïnvesteerd in de bouw van een bijkomende bedrijfshal in Lommel, waarbij het de ambitie is om te gaan naar een jaarproductie van 50 vuilniswagens op waterstof per jaar.
5. Deze 2 vuilniswagens werden nog niet geleverd, omdat het de bedoeling is deze vuilniswagens voor Antwerpen te leveren vanaf het moment dat het waterstoftankstation operationeel is.

6. De ENOVER-werkgroep verloopt goed. Vanuit de verschillende overheden binnen België wordt erkend dat waterstof kan bijdragen tot het behalen van onze energie- en klimaatdoelstellingen. De werkgroep heeft een interfederale reflectienota voorbereid. Deze nota haalt enkele onmiskenbare opportuniteiten aan en plaatst daarnaast ook enkele kanttekeningen. Daarnaast bevat deze nota ook enkele intenties inzake de samenwerking tussen de betrokken entiteiten in België, hetgeen een coherent nationaal beleid inzake waterstof zal faciliteren. Tenslotte focust deze reflectienota ook op de noodzakelijke samenwerking op Benelux, Europees en internationaal niveau. Momenteel loopt een stakeholdersconsultatie.
7. Meer overleg, zowel op beleidsniveau als op bedrijfsniveau tussen Nederland en Vlaanderen, zou deze regio nog veel sterker kunnen maken. Er is bv. het innovatieve bedrijfsnetwerk 'Power to Gas', dat in Vlaanderen gestart is met 10 bedrijven in 2016 en ondertussen is uitgegroeid tot een goed functionerende cluster van actueel 40 bedrijven. Bij deze 40 bedrijven, zijn inmiddels ook een aantal bedrijven aangesloten die hun hoofdvestiging in Nederland hebben.
Naast bedrijven dient ook het structureel overleg binnen België en de Benelux verder gezet te worden via de ENOVER werkgroep inzake waterstof & energieopslag, en de Benelux werkgroep inzake waterstof. Dit structureel overleg hoeft niet enkel tussen Nederland en Vlaanderen plaats te vinden maar ook met andere Europese landen, zo wordt momenteel gewerkt aan een Europese werkgroep "Hydrogen Energy Network" en heeft er recent ook een pentaoverleg - waarin er overleg is tussen de Benelux-landen, Frankrijk, Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland - inzake waterstof plaatsgevonden,
8. Met Waterstofregio en Waterstofregio 2.0 zijn een aantal unieke projecten gerealiseerd, waarbij de meeste van deze projecten een belangrijke impact hebben gehad en waarbij ook na het stoppen van de subsidies projecten nog verdergezet worden. Waterstofregio 2.0 heeft op vlak van waterstoftankstations, heftrucks en vrachtwagens een belangrijke stap gezet, waarbij in onze regio voor Europa unieke projecten zijn gerealiseerd. Waterstofregio 2.0 is dus nog steeds een project waarin unieke nieuwe technologische realisaties rond waterstof worden gerealiseerd door toonaangevende Vlaamse/Nederlandse spelers: naast technologische vooruitgang worden ook op vlak van vergunningen nieuwe stappen gezet. Deze grensoverschrijdende samenwerking creëert een sterkere positie in Europa. Ik blijf dan ook zeer positief over dit initiatief.