

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 691
van **MICHEL DOOMST**
datum: 29 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N8 Brussel-Ninove - Doorstromingsmaatregelen

Op mijn schriftelijke vraag nr. 390 van 8 december 2014 antwoordde de minister dat het belangrijkste knelpunt, voor de realisatie van een HOV-verbinding (hoogwaardig openbaar vervoer), het ontbreken van noodzakelijke doorstromingsmaatregelen is.

De minister benadrukte ook dat het wel degelijk de wens van De Lijn is om op de as Brussel-Ninove een hoogwaardig openbaarvervoerverbinding uit te bouwen.

In overleg met de gemeenten Dilbeek en Lennik zou De Lijn bekijken hoe de doorstromingsmaatregelen op de N8 kunnen worden opgenomen in de vernieuwde mobiliteitsplannen van beide gemeenten.

1. Welke doorstromingsmaatregelen werden de afgelopen jaren op N8 Brussel-Ninove gerealiseerd?
2. Welke doorstromingsmaatregelen zullen in de nabije toekomst nog gerealiseerd worden op de N8?
3. Welke voorstellen van doorstromingsmaatregelen werden niet in aanmerking genomen?
4. Wat is de stand van zaken betreffende de uitbouw van een hoogwaardig openbaarvervoerverbinding op de N8?
5. Op welke manier werden de doorstromingsmaatregelen opgenomen in de lokale mobiliteitsplannen?
6. Wat is de stand van zaken betreffende de gesprekken tussen De Lijn en NMBS om al dan niet een treinstation/tramstation te realiseren in Schepdaal?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 691 van 29 maart 2019

van **MICHEL DOOMST**

1. Aan de kruispunten werden op de N8 in Ninove (Leopoldlaan/Elisabethlaan) drie centrale bijzonder overrijdbare beddingen (BOB) gerealiseerd.
2. Naast de studie van AWV voor het traject Dilbeek-Roosdaal bestudeert De Werkvennootschap het op- en afrittencomplex aan de R0. Dit is een cruciaal punt. In Ninove is er ook een studie uitgevoerd voor een BOB richting Ninove vanaf de Hermansstraat tot aan de stelplaats van De Lijn.
3. De mogelijke maatregelen voor de verbetering van de doorstroming zullen bekeken worden in de lopende studie van de N8.
4. Bij de doorstromingsvoorstellen zal rekening gehouden worden met Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV - lengte haltes, breedte bijzonder overrijdbare beddingen,...).
Zie ook vraag 6.
5. De beleidsplannen van Dilbeek en Lennik zijn het meest recent (2017) en bevatten de vermelding dat de N8 een belangrijke drager van openbaar vervoer is waarbij frequentie en betrouwbaarheid belangrijk zijn. Dat impliceert een goede doorstroming.
In de versie "verbreden en verdiepen" van Ninove uit 2017 staat ook dat de N8 een belangrijke openbaar vervoercorridor is. Er wordt verwezen naar het project voor de busbaan richting Ninove.
De sneltoets van Roosdaal uit 2009 heeft geen vermelding.
6. Naar aanleiding van de trajectstudie van de tramverbinding Ninove-Brussel hebben de betrokken gemeentebesturen enkele jaren geleden de vraag voor de opening van Schepdaal station overgemaakt aan de NMBS. De NMBS heeft hierbij laten weten dat de opening van dit station kan bekeken worden indien er een tramverbinding wordt gerealiseerd.
Op basis van de MKBA (maatschappelijke kosten baten analyse) resultaten is deze verbinding niet weerhouden als prioritaire tramverbinding binnen het Brabantnet. De MKBA van deze as behaalde wel een positief resultaat. Omwille van dit positief resultaat en de beslissing van de Vlaamse regering wordt deze as verder onderzocht met het oog op de uitbouw van een HOV-systeem.
Momenteel zijn hierover geen gesprekken tussen NMBS en De Lijn voorzien.