

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 685
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 26 maart 2019

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Veiligheid fietsoversteekplaatsen - Stand van zaken

Vorige zomer kwam de aanpassing van de fietsoversteekplaatsen uitgebreid in de media. De wegmarkering voor fietsers is al langer een punt van verwarring.

In Leuven werd de fietsmarkering op een druk kruispunt zo aangepast dat fietsers voorrang moesten verlenen. Dit werd op vraag van de minister teruggedraaid. Volgens het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) waren de blok- en lijnmarkeringen niet duidelijk genoeg, en zodoende werden de markeringen weggehaald. Een compromis was in de maak, maar door het weghalen van de fietsoverstekten in augustus viel dit in het water. Daarna gingen AWV, de Fietsersbond, Fietsberaad en het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) opnieuw rond de tafel zitten om het kader te vernieuwen.

Over deze oefening verneem ik graag een stand van zaken.

1. Hoeveel overlegmomenten vonden er reeds plaats met welke partners? Wat is de concrete opdracht en insteek die aan deze overleggroep werd voorgelegd?
2. Is er al een eerste resultaat of richting voor een oplossing? Wat is de verdere timing voor het uitwerken van veilige en overzichtelijke fietsoversteekplaatsen?
3. Wordt er binnen de nieuwe markering nadruk gelegd op overzichtelijkheid door middel van uniformiteit en op prioriteit voor veiligheid boven de doorstroming van gemotoriseerd verkeer?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 685 van 26 maart 2019

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De werkgroep wordt getrokken door Fietsberaad Vlaanderen en is tot op heden 3 keer samengekomen. De opdracht van de werkgroep is op een eenduidige manier aangeven waar het aangewezen is om fietsers voorrang te geven, of net niet.
2. Momenteel werkt Fietsberaad Vlaanderen aan een nota "Vorrang voor fietsers: een handleiding voor wegbeheerders". Het is de bedoeling dat deze nota de komende maanden gefinaliseerd wordt.
3. De fietslogo-verbindingsmarkering moet zorgen voor een uniforme signalisatie van fietsoversteekplaatsen in of uit de voorrang (oversteken in de voorrang = rood; uit de voorrang = fietslogo-verbindingsmarkering). Onder andere de factoren veiligheid en doorstroming spelen mee bij het bepalen van de voorrangssituatie (fietsers in of uit de voorrang).