

Reactie De Lijn op auditrapport Rekenhof



Projectinvesteringsbudget (1)

- Nov. 2009: initiële raming: 120.1 miljoen euro, goedgekeurd door raad van bestuur;
- April 2015: geraamde kosten zijn gestegen tot 149.8 miljoen euro (ingevolge bijkomende bestellingen en opgelopen vertragingen door ReTiBo leverancier, en het gestegen prijspeil sinds de raming werd opgemaakt in 2009);
- Mei 2015: Minister legt taakstellend budget op (herbevestigd in transitiebeheersovereenkomst):
 - Projectinvesteringsbudget
 - Exclusief operationele werkingskosten en interne personeelskosten
 - Inclusief verrekening van vertragingsboetes
 - Bepaald op 149.8 miljoen euro



Projectinvesteringsbudget (2)

- Uiteindelijke kostprijsraming volgens Rekenhof: 154.7 miljoen euro
 - Dit omvat enerzijds wel de operationele werkingskosten (die geen onderdeel zijn van taakstellend budget)
 - Het Rekenhof houdt anderzijds geen rekening met de operationele inkomsten (ca. 10 miljoen euro, verbonden aan de uitgifte van 2 miljoen Mobib-kaarten)
 - Hierdoor zijn het opgelegde taakstellend projectbudget (volgens de afgesproken definitie daarvan) en de kostprijsraming door het Rekenhof niet meer vergelijkbaar.
- De huidige budgetprognose bedraagt 149.2 miljoen euro; het project zal dus gerealiseerd worden binnen het afgesproken taakstellend budget van 149.8 miljoen euro.



Wetgeving overheidsopdrachten en bevoegdheden raad van bestuur

- Behoudens enkele uitzonderingsgevallen in de opstartfase, heeft De Lijn consistent de bevoegdheden van de raad van bestuur en de wetgeving op de overheidsopdrachten gerespecteerd.
- Principe van mededinging werd steeds gerespecteerd
- Sinds 2012: algemeen gebruik van raamovereenkomsten
- Inschakeling van externe ICT-experten verloopt momenteel vnl. via raamovereenkomsten opgesteld door Vlaamse overheid.



Projectaansturing

- Inhuren van externe experts was noodzakelijk, gezien de nodige expertise op het vlak van ICT onvoldoende binnen De Lijn aanwezig was;
- De externe experts werden evenwel aangestuurd door:
 - Projecteigenaar (directeur) De Lijn
 - Interne stuurgroep met tenminste vijf directieleden van De Lijn
 - Sinds juli 2011 is een Leidend Ambtenaar van De Lijn verantwoordelijk voor de correcte uitvoering en oplevering van het ReTiBo project
- Sinds de opstart werd een brede governance structuur opgezet met o.a.:
 - Interne business project managers per deeldomein
 - Operationele Stuurgroep (OSG) met afdelingsverantwoordelijken De Lijn



Bestekbepalingen m.b.t. vertragsboetes

- Het initiële bestek voor de ReTiBo hoofdopdracht specificeerde een maximale vertragsboete van 10% van de aannemingssom.
- Gezien uit de gevoerde onderhandelingen met de inschrijvers bleek dat de leveranciers deze hoge maximale boete verrekenen in hun offerteprijzen, werd in het Terechtwijzend Bericht (TWB van 16 maart 2011) de maximale vertragsboete teruggebracht naar 5% (in lijn met de wettelijke norm).
- Via deze onderhandelingen heeft De Lijn een daling bekomen van de initiële offerteprijs van 118.3 miljoen euro naar de BAFO-prijs van 97.0 miljoen euro
 - Dit vertegenwoordigt een daling met 21.3 miljoen euro of ca. 18%.



Betwisting “onverschuldigde betalingen”

- Het Rekenhof is van mening dat De Lijn 3 miljoen euro onterechte betalingen heeft gedaan.
- De Lijn betwist met klem deze zienswijze:
 - Het betreft hier vergoedingen voor bijkomende kosten voor voertuiginstallaties n.a.v. de Herzieningsovereenkomst uit 2013
 - Deze kosten vloeien voort uit onvoorziene omstandigheden, zoals o.a. de hoge diversiteit van de technische uitrusting van de exploitantenvoertuigen.
 - Deze bijkomende kosten waren ook niet het gevolg van vertragingen bij de leverancier;
 - Rechtsgeldigheid van Herzieningsovereenkomst (en de daarin opgenomen kostenvergoedingen) werd onderbouwd door uitgebreid juridisch advies;
 - Herzieningsovereenkomst werd bekrachtigd door de raad van bestuur (incl. regeringscommissarissen) en door de Vlaamse regering (19 juli 2013).







**Bedankt
voor je aandacht**



Mijn lijn, altijd in beweging

