



Vlaams
Parlement

ingediend op **1921** (2018-2019) – Nr. 2
19 april 2019 (2018-2019)

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Joris Vandenbroucke

over de conceptnota voor nieuwe regelgeving

van Dirk de Kort, Karin Brouwers, Martine Fournier en Lode Ceyssens

betreffende de stiptheid
van het geregeld personenvervoer over de weg
en de decretale verankering
van bepalingen ter verbetering daarvan

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Lies Jans.

Vaste leden:

Björn Anseeuw, Annick De Ridder, Lies Jans, Bert Maertens, Peter Persyn, Paul Van Miert;
Karin Brouwers, Lode Ceyssens, Dirk de Kort, Martine Fournier;
Marino Keulen, Sas van Rouveroi;
Renaat Landuyt, Joris Vandenbroucke;
Björn Rzoska.

Plaatsvervangers:

Koen Daniëls, Jos Lantmeeters, Lorin Parys, Ludo Van Campenhout, Jan Van Esbroeck,
Herman Wynants;
An Christiaens, Cindy Franssen, Maurice Helsen, Orry Van de Wauwer;
Laurence Libert, Daniëlle Vanwesenbeeck;
Yasmine Kherbache, Bert Moyaers;
Ingrid Pira.

Toegevoegde leden:

Anke Van dermeersch.

Documenten in het dossier:

1921 (2018-2019) – Nr. 1: Conceptnota voor nieuwe regelgeving

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 28 maart 2019 de conceptnota voor nieuwe regelgeving van Dirk de Kort, Karin Brouwers, Martine Fournier en Lode Ceyssens betreffende de stiptheid van het geregeld personenvervoer over de weg en de decretale verankering van bepalingen ter verbetering daarvan (*Parl.St.* VI.Parl. 2018-19, nr. 1921/1).

1. Toelichting

Dirk de Kort verwijst naar de stiptheidscijfers van bussen en trams van De Lijn. Het stiptheidscijfer bedroeg in 2017 47,3%. Een van de redenen hiervoor is het groot aantal afgeschafte bussen en trams. Over de stiptheidscijfers wordt er jaarlijks gecommuniceerd, maar niet over het aantal afgeschafte bussen en trams. Hij heeft verder vastgesteld dat er alleen een compensatie voor een taxirit wordt toegekend bij een vertraging van meer dan twee uur. In het beheerscontract zouden meer ambitieuze, kritieke prestatie-indicatoren mogen worden opgenomen.

Om mensen te overtuigen om gebruik te maken van het openbaar vervoer is stiptheid echter belangrijk. Regelmatige communicatie over de stiptheid en afschaffingen laat beleidsmakers toe om korter op de bal te spelen. Bovendien worden de reizigers op die manier op de hoogte gehouden van de performantie van het openbaar vervoer. De gebruikers van het openbaar vervoer krijgen momenteel niet de dienstverlening waarvoor ze betalen.

Daarom vragen de indieners van de conceptnota om te onderzoeken of decretaal kan worden verankerd welke bepalingen in het openbaredienstcontract moeten worden opgenomen, zodat in het bijzonder op het vlak van stiptheid de interne operator verplicht wordt om ten eerste bepaalde ambitieuze doelstellingen te realiseren. Ten tweede zou hij moeten verplicht worden om een maandelijkse rapportering over de stiptheid en de afgeschafte bussen en trams openbaar te maken. Daarbij moet hij ook de oorzaken aangeven. Ten derde zou de interne operator moeten verplicht worden om een faire compensatieregeling uit te werken, die ruimer is dan wat vandaag geldt, waarin minstens is opgenomen dat de compensatie al geldt na een uur vertraging en dat ook abonnementhouders worden vergoed. Tot slot vragen de indieners om meer ambitieuze, kritieke prestatie-indicatoren na te streven voor stiptheid en dienstverlening, en daarvoor een voortgangscontrolemechanisme uit te werken.

Hij hoopt dat hiermee in het beheerscontract met De Lijn in de toekomst rekening kan worden gehouden met als doel om betere stiptheidscijfers te realiseren.

2. Bespreking

Björn Rzoska kan zich aansluiten bij de conceptnota, die van een terechte analyse vertrekt. Er wordt voorgesteld dat het Vlaams Parlement onderzoekt of decretaal kan worden verankerd welke bepalingen in het openbaredienstcontract moeten worden opgenomen. Hoe ziet Dirk de Kort de opvolging hiervan?

Dirk de Kort antwoordt dat het de bedoeling is dat er een decretaal initiatief wordt genomen ook al dringt de tijd hiervoor gelet op het einde van de zittingsperiode. Ook volgende zittingsperiode kunnen dergelijke decretale initiatieven worden genomen.

Lies JANS,
voorzitter

Joris VANDENBROUCKE,
verslaggever